

ACCIDENTS I LESIONS DE TRÀNSIT A BARCELONA 2006-2011

Barcelona, 2012

Edició de l'informe

Elena Santamariña Rubio

Catherine Pérez

Servei de Sistemes d'Informació Sanitària (SESIS)

Observatori de Salut Pública

Agència de Salut Pública de Barcelona

Font de Informació:

Registre d'Accidents i Víctimes de Guàrdia Urbana de Barcelona

**Aquest estudi s'ha fet en virtut del conveni de col·laboració entre
l'Ajuntament de Barcelona i L'Agència de Salut Pública de Barcelona
en matèria de prevenció de l'accidentalitat de trànsit a la Ciutat de Barcelona**

Maig 2012

Índex del document

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Objectiu | 10 |
| Metodologia..... | 10 |
| Resultats | 15 |
| 1. Evolució dels accidents de trànsit amb víctimes a Barcelona de 2006 a 2011..... | 15 |
| ▪ Gravetat dels accidents de trànsit amb víctimes | 15 |
| Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes | 15 |
| Indicadors segons habitants (per 10.000 habitants) | 15 |
| Indicadors segons cens de vehicles (per 1.000 vehicles) | 16 |
| Indicadors segons vehicles-quilòmetres recorreguts (per 1.000.000 veh-km)..... | 16 |
| ▪ Tipus de vehicles implicats en els accidents de trànsit amb víctimes..... | 16 |
| ▪ Lloc dels accidents de trànsit amb víctimes | 17 |
| ▪ Moment en el que van tenir lloc els accidents de trànsit amb víctimes..... | 19 |
| 2. Evolució de les persones lesionades per accident de trànsit a Barcelona de 2006 a 2011 | 20 |
| ▪ Gravetat i sexe de les persones lesionades..... | 20 |
| Nombre de persones lesionades | 20 |
| Indicadors de gravetat segons nombre de persones lesionades (per 1.000 persones lesionades) | 22 |
| Indicadors segons població (per 10.000 habitants)..... | 23 |
| Indicadors segons cens de vehicles (per 1.000 vehicles) | 24 |
| Indicadors segons vehicles-quilòmetres recorreguts (per 1.000.000 veh-km)..... | 25 |
| ▪ Gravetat, sexe i edat de les persones lesionades | 26 |
| Nombre de persones lesionades | 26 |
| Indicadors segons població (per 10.000 habitants)..... | 28 |
| ▪ Gravetat, sexe i tipus d'usuari de les persones lesionades | 29 |
| Nombre de persones lesionades per accident de trànsit | 29 |
| Indicadors segons població (per 10.000 habitants)..... | 34 |
| Indicadors segons cens de vehicles (per 1.000 vehicles) | 36 |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| Indicadors segons vehicles-quilòmetres recorreguts (per 1.000.000 veh-km)..... | 38 |
| Indicadors segons mobilitat (per 1.000.000 de desplaçaments) | 39 |
| ▪ Persones lesionades segons el lloc on han patit l'accident | 41 |
| Indicadors segons mobilitat (per 1.000.000 de desplaçaments) | 43 |
| Conclusions..... | 44 |
| ▪ L'any 2011 | 44 |
| ▪ Evolució del Pla de Mobilitat Urbana 2006-2012..... | 44 |
| ▪ Evolució del Pla Local de Seguretat Vial 2008-2012..... | 45 |
| Annexes | 47 |

Índex de taules

| | | |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Taula 1. | Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, segons gravetat. Barcelona 2006-2011. | 15 |
| Taula 2. | Taxa d'accidents de trànsit amb víctimes per 10.000 habitants. Barcelona 2006-2011. | 15 |
| Taula 3. | Raó d'accidents de trànsit amb víctimes per 1.000 vehicles. Barcelona 2006-2011. | 16 |
| Taula 4. | Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes i raó d'accidents amb víctimes per 1.000.000 vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner. Barcelona 2006-2011. | 16 |
| Taula 5. | Nombre d'accidents amb víctimes en funció del tipus de vehicle implicat. Barcelona 2006-2011. | 16 |
| Taula 6. | Percentatge d'accidents amb víctimes amb implicació de cada tipus de vehicle. Barcelona 2006-2011. | 17 |
| Taula 7. | Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes en funció del lloc de l'accident. Barcelona 2006-2011. | 17 |
| Taula 8. | Percentatge d'accidents de trànsit amb víctimes en funció del lloc de l'accident. Barcelona 2006-2011. | 18 |
| Taula 9. | Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes i raó per milió de vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner, en funció del districte. Barcelona 2009-2011. | 18 |
| Taula 10. | Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes en funció de l'hora, dia i mes de l'accident. Barcelona 2006-2011..... | 19 |
| Taula 11. | Percentatge d'accidents de trànsit amb víctimes en funció de l'hora, dia i mes de l'accident. Barcelona 2006-2011..... | 19 |
| Taula 12. | Nombre de persones lesionades per accident de trànsit, segons gravetat i sexe. Barcelona 2006-2011. | 20 |
| Taula 13. | Raó de persones lesionades greus, mortes i greus/mortes per 1.000 persones lesionades. Barcelona 2006-2011..... | 22 |

| | | |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Taula 14. | Raó de persones lesionades greus, mortes i greus/mortes per 1.000 persones lesionades, segons sexe. Barcelona 2006-2011..... | 22 |
| Taula 15. | Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants* segons gravetat i sexe. Barcelona 2006-2011. | 23 |
| Taula 16. | Raó de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000 vehicles, segons gravetat. Barcelona 2006-2011..... | 24 |
| Taula 17. | Nombre de persones lesionades i raó per 1.000.000 vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner, segons gravetat. Barcelona 2006-2011. | 25 |
| Taula 18. | Nombre de persones lesionades per accident de trànsit, segons gravetat i edat. Homes. Barcelona 2006-2011. | 26 |
| Taula 19. | Nombre de persones lesionades per accident de trànsit, segons gravetat i edat. Dones. Barcelona 2006-2011. | 27 |
| Taula 20. | Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants, segons sexe i edat. Barcelona 2006-2011. | 28 |
| Taula 21. | Nombre de persones lesionades per accident de trànsit en funció del sexe i tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011. | 29 |
| Taula 22. | Nombre de persones lesionades per accident de trànsit en funció del sexe i tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011. | 30 |
| Taula 23. | Nombre de persones lesionades per accident de trànsit en funció del tipus d'usuari i de la gravetat. Barcelona 2006-2011. | 32 |
| Taula 24. | Percentatge de persones lesionades per accident de trànsit en funció del tipus d'usuari i de la gravetat. Barcelona 2006-2011. | 33 |
| Taula 25. | Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants, en funció del tipus d'usuari i sexe. Barcelona 2006-2011. | 34 |
| Taula 26. | Raó de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000 vehicles, en funció del tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011. | 36 |
| Taula 27. | Raó de persones lesionades per accident de trànsit segons tipus d'usuari per 1.000 vehicles censats segons tipus de vehicle. Barcelona 2006-2011. | 37 |
| Taula 28. | Raó de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000.000 vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner, en funció del tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011. | 38 |

| | | |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Taula 29. | Raó de persones majors de 15 anys lesionades per 1.000.000 de desplaçaments en dia feiner, segons tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011..... | 39 |
| Taula 30. | Raó de persones majors de 15 anys lesionades per 1.000.000 de desplaçaments en dia feiner, segons sexe i tipus d'usuari. Barcelona 2009-2011..... | 40 |
| Taula 31. | Nombre de persones lesionades per accident de trànsit en funció del barri on han patit l'. Barcelona 2002-2011. | 41 |
| Taula 32. | Raó de persones majors de 15 anys lesionades per 1.000.000 de desplaçaments en dia feiner, en funció del districte*. Barcelona 2008-2011..... | 43 |
| Taula 33. | Nombre d'habitants total, segons sexe i segons grup d'edat. Barcelona, 2006-2011. | 47 |
| Taula 34. | Nombre d'habitants segons sexe i edat. Barcelona, 2006-2011..... | 47 |
| Taula 35. | Taxa estandarditzada per edat de persones lesionades per 10.000 habitants, total i segons sexe. Barcelona, 2006-2011. | 48 |
| Taula 36. | Nombre de vehicles registrats total i segons tipus de vehicle. Barcelona, 2006-2011. | 48 |
| Taula 37. | Nombre de vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner, total i per districte. Barcelona, 2006-2011. | 48 |
| Taula 38. | Nombre de desplaçaments en dia feiner de les persones majors de 15 anys d'edat residents a Barcelona, total i segons el mitjà de transport. Barcelona, 2006-2011. | 49 |
| Taula 39. | Nombre de desplaçaments en dia feiner de les persones majors de 15 anys d'edat residents a Barcelona, total i segons el mitjà de transport. Homes. Barcelona, 2009-2011. | 49 |
| Taula 40. | Nombre de desplaçaments en dia feiner de les persones majors de 15 anys d'edat residents a Barcelona, total i segons el mitjà de transport. Dones. Barcelona, 2009-2011. | 49 |
| Taula 41. | Nombre de desplaçaments en dia feiner de les persones majors de 15 anys d'edat residents a Barcelona, segons el districte. Barcelona, 2006-2011..... | 50 |
| Taula 42. | Nombre de vianants atropellats en funció del barri on han patit l'accident. Barcelona 2002-2011. | 52 |
| Taula 43. | Nombre d'usuaris de turisme lesionats per accident de trànsit en funció del barri on han patit l'accident. Barcelona 2002-2011. | 54 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Taula 44. Nombre d'usuaris de vehicle de dues rodes a motor lesionats per accident de trànsit en funció del barri on han patit l'accident. Barcelona 2002-2011..... | 56 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

Índex de figures

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figura 1. Nombre de persones lesionades i mortes per accident de trànsit. Barcelona 1988-2011. | 21 |
| Figura 2. Nombre de persones lesionades greus i mortes per accident de trànsit. Barcelona 2006-2011. | 21 |
| Figura 3. Raó de persones lesionades greus i mortes per 1.000 persones lesionades. Barcelona 2006-2011. | 23 |
| Figura 4. Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants, estandarditzada per edat. Barcelona 2006-2011. | 24 |
| Figura 5. Raó de víctimes per accident de trànsit per 1.000 vehicles. Barcelona 1988-2011. | 25 |
| Figura 6. Evolució del nombre de persones lesionades i objectiu de reducció del 25% del Pla de Mobilitat Urbana 2006-2012. Barcelona 2006-2011..... | 31 |
| Figura 7. Nombre de persones lesionades segons el tipus. Barcelona 2006-2011. | 31 |
| Figura 8. Nombre de persones lesionades segons el tipus d'usuari. Barcelona 2002-2011. | 33 |
| Figura 9. Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants estandarditzada per edat, en funció del tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011.... | 35 |
| Figura 10. Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants estandarditzada per edat, segons tipus d'usuari. Homes. Barcelona 2006-2011. | 35 |
| Figura 11. Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants estandarditzada per edat, segons tipus d'usuari. Dones. Barcelona 2006-2010. | 36 |
| Figura 12. Raó de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000 vehicles, segons tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011..... | 37 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figura 13. Raó de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000.000 de vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner, segons tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011. | 38 |
| Figura 14. Raó de persones majors de 15 anys lesionades per accident de trànsit per 1.000.000 de desplaçaments en dia feiner, segons tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011. | 39 |
| Figura 15. Nombre de persones lesionades per accident de trànsit i nombre de vehicles-quilòmetres recorreguts. Barcelona, 2001-2011. | 50 |
| Figura 16. Nombre de víctimes per accident de trànsit i nombre de vehicles registrats. Barcelona, 1988-2011. | 51 |

Objectiu

En aquest informe es presenta l'evolució del nombre i tipus d'accidents de trànsit, així com de les persones lesionades per accident de trànsit, a Barcelona de l'any 2006 al 2011, a partir de l'anàlisi del Registre d'accidents i víctimes de Guàrdia Urbana de Barcelona. Es presenten també indicadors tenint en compte com a denominadors el nombre d'habitants, de vehicles censats, de quilòmetres de via, de quilòmetre recorreguts per vehicles a la ciutat, i de desplaçaments que es realitzen per la ciutat.

Metodologia

La població d'estudi són les persones lesionades i les persones mortes (primeres 24 hores) per accident de trànsit a Barcelona durant els anys 2006 al 2011. Les dades procedeixen del Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana de Barcelona, que proporciona informació exhaustiva de les circumstàncies de l'accident.

L'Ajuntament de Barcelona ha proporcionat el nombre d'habitants i de vehicles censats a la ciutat, els quilòmetres de via de la xarxa viària de la ciutat i l'estimació dels quilòmetres que els vehicles realitzen per ella.

Una altra font de dades utilitzada ha estat l'Enquesta anual de Mobilitat en dia Feiner (EMEF) de Barcelona del 2006 al 2011, realitzada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona. Permet obtenir una mesura d'exposició basada en la mobilitat a partir del nombre de desplaçaments per la ciutat. La informació recollida fa referència a tots els desplaçaments dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona majors de 15 anys, duts a terme el dia feiner anterior a la realització de l'entrevista, (de dilluns a divendres no festius), excloent els desplaçaments dels professionals del transport. L'enquesta recull informació de la mobilitat en dia feiner segons motiu de desplaçament, mode de transport, distribució horària i durada dels desplaçaments, distribució espacial dels desplaçaments i mobilitat diferencial segons segments de població. Per aquest estudi s'utilitzen els desplaçaments amb origen i/o destí la ciutat de Barcelona, dels residents a la

Regió Metropolitana de Barcelona. Es distingiran els desplaçaments realitzats a peu, en bicicleta, en transport públic, en cotxe i en moto.

Les variables d'estudi són: l'edat, el sexe, la gravetat del lesionat, les que fan referència a l'accident (moment i localització), el vehicle i la posició de l'usuari respecte el vehicle.

Es consideren víctimes per accident de trànsit a totes les persones lesionades, ja siguin amb ferides lleus, greus o mortals. S'anomena "accident mortal" a aquell accident en el que hi ha hagut algun persona lesionada amb ferides mortals, "accident greu" a aquell en el que no hi ha hagut cap persona morta però hi ha hagut alguna persona lesionada amb ferides greus i, "accident lleu" a aquell accident en el que totes les persones han estat lleus. Segons la definició que utilitza la Guàrdia Urbana de Barcelona, una persona lesionada amb ferides greus és aquella que ha tingut una estada hospitalària de més de 24 hores i, una persona lesionada amb ferides mortals és aquella que ha mort durant les 24 hores posteriors a l'accident per les ferides derivades de l'accident.

S'han calculat indicadors d'accidents de trànsit amb víctimes i de persones lesionades, mitjançant taxes per 10.000 habitants, crues i estandarditzades per edat, així com les raons per 1.000 vehicles censats, per 1.000.000 de vehicles - quilòmetres recorreguts, per cada quilòmetre de via i per 1.000.000 de desplaçaments.

La selecció de casos pel càlcul dels indicadors, el nivell de desagregació dels indicadors i els anys en estudi, varien en funció del denominador. L'estimació dels vehicles - quilòmetres recorreguts només es disposa per dia feiner (de dilluns a divendres). L'estimació del nombre de desplaçaments només es disposa per majors de 15 anys i en dia feiner. L'estimació del nombre de vehicles - quilòmetres recorreguts per districte es disposa pels anys 2009 al 2011, i l'estimació del nombre de desplaçaments per districte es disposa a partir de l'any 2008.

S'han calculat els següents indicadors:

1. Taxa anual d'accidents de trànsit amb víctimes per 10.000 habitants, segons gravetat de les persones lesionades.
2. Raó anual d'accidents de trànsit amb víctimes per 1.000 vehicles, segons gravetat de les persones lesionades.
3. Raó anual d'accidents de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 de vehicles-quilòmetres recorreguts, segons gravetat de les persones lesionades.

4. Raó anual d'accidents de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 de vehicles-quilòmetres recorreguts, segons tipus de via on ha tingut lloc l'accident.
5. Raó anual d'accidents de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 de vehicles-quilòmetres recorreguts, segons districte on ha tingut lloc l'accident.
6. Raó anual d'accidents de trànsit amb víctimes per cada quilòmetre de via, segons la xarxa viària.
7. Raó anual de persones lesionades per accident de trànsit amb ferides greus per 1.000 persones lesionades per accident de trànsit, global i segons sexe.
8. Raó anual de persones lesionades per accident de trànsit amb ferides mortals per 1.000 persones lesionades per accident de trànsit, global i segons sexe.
9. Raó anual de persones lesionades per accident de trànsit amb ferides greus i mortals per 1.000 persones lesionades per accident de trànsit, global i segons sexe.
10. Taxa anual de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants, segons gravetat i sexe.
11. Taxa anual de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants, estandarditzada per edat, global i segons sexe.
12. Raó anual de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000 vehicles, global i segons gravetat.
13. Raó anual de persones lesionades per accident de trànsit en dia feiner per 1.000.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts, global i segons gravetat.
14. Taxa anual de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants, segons sexe i edat.
15. Taxa anual de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants, segons sexe i tipus d'usuari.
16. Taxa anual de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants, estandarditzada per sexe i edat, segons tipus d'usuari.
17. Taxa anual de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants, estandarditzada per edat, segons sexe i tipus d'usuari.
18. Raó anual de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000 vehicles, segons tipus d'usuari.
19. Raó anual de persones lesionades per accident de trànsit segons tipus d'usuari per 1.000 vehicles segons tipus de vehicle.
20. Raó anual de persones lesionades per accident de trànsit en dia feiner per 1.000.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts, segons tipus d'usuari.
21. Raó anual de persones majors de 15 anys lesionades per accident de trànsit en dia feiner per 1.000.000 de desplaçaments, global i segons tipus d'usuari.

22. Raó anual de persones majors de 15 anys lesionades per accident de trànsit en dia feiner per 1.000.000 de desplaçaments, segons el districte on ha tingut lloc l'accident.

Fórmula de càlcul dels indicadors:

- Indicador 1: (Nombre anual d'accidents / Nombre d'habitants) x 10.000
- Indicador 2: (Nombre anual d'accidents / Nombre de vehicles censats) x 1.000
- Indicators 3, 4 i 5: (Nombre anual d'accidents en dia feiner/ Nombre anual de quilòmetres recorreguts pels vehicles) x 1.000.000
- Indicador 6: (Nombre anual d'accidents / Nombre de quilòmetres de via)
- Indicators 7, 8 i 9: (Nombre anual de persones lesionades segons gravetat/ Nombre anual de persones lesionades) x 1.000
- Indicators 10, 14 i 15: (Nombre anual de persones lesionades / Nombre d'habitants) x 10.000
- Indicators 12, 18 i 19: (Nombre anual de persones lesionades / Nombre de vehicles censats) x 1.000
- Indicators 13 i 20: (Nombre anual de persones lesionades en dia feiner/ Nombre anual de quilòmetres recorreguts pels vehicles) x 1.000.000
- Indicators 21 i 22: (Nombre anual de de persones majors de 15 anys lesionades en dia feiner/ (Nombre diari de desplaçaments) x 245 dies feiners en un any) x 1.000.000

Els indicadors 11, 16 i 17 són taxes de persones lesionades per 10.000 habitants estandarditzades per edat, s'estandarditzen pel mètode directe i usant com a població de referència la suma dels habitants de Barcelona de 2006 a 2011.

Tots els indicadors van acompanyats d'una taula amb el nombre de casos. També s'ha calculat el percentatge de canvi dels indicadors de l'any 2006 respecte el 2011, en referència a la vigència del Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona (PMU 2006-2012), i de l'any 2008 respecte el 2011, en referència a la vigència del Pla Local de Seguretat Viària (PLVS 2008-2012). En el cas dels indicadors per districte que no es disposen per tot el període, s'ha calculat el percentatge de canvi dels indicadors en l'últim any.

Els resultats es presenten en tres capítols: En el primer capítol es mostra l'evolució dels accidents de trànsit amb víctimes del 2006 al 2011 segons la gravetat de les persones lesionades, els tipus de vehicles implicats en l'accident i, el lloc i el moment de l'accident. El segon capítol mostra l'evolució de les persones lesionades del 2006 al 2011 segons la seva gravetat, el sexe, l'edat, el tipus d'usuari i el districte on ha tingut lloc l'accident. En ambdós

capítols es presenten els resultats en taules: en primer lloc amb el nombre de casos i els percentatges i en segon lloc, segons sigui pertinent, amb les taxes crues segons nombre d'habitants i, amb les raons segons nombre de vehicles censats, de vehicles-quilòmetres recorreguts, de quilòmetres de via de la xarxa viària i de desplaçaments. El tercer capítol mostra una descripció amb nombre i percentatge de les característiques dels atropellaments, dels vianants atropellats i de les seves lesions i gravetat.

Al annexes s'inclouen les taules amb els denominadors usats en el càlcul dels indicadors.

Resultats

1. Evolució dels accidents de trànsit amb víctimes a Barcelona de 2006 a 2011

■ Gravatat dels accidents de trànsit amb víctimes

Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes

Taula 1. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, segons gravetat. Barcelona 2006-2011.

| Accidents amb | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | PMU Canvi N 06-11* | PLSV Canvi N 08-11* |
|---------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------------------|---------------------|
| | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | % | % |
| víctimes | 9.791 | 100 | 9.787 | 100 | 8.914 | 100 | 8.791 | 100 | 8.269 | 100 | 7.911 | 100 | -19,2 | -11,3 |
| ferits greus¹ | 377 | 3,9 | 334 | 3,4 | 293 | 3,3 | 272 | 3,1 | 231 | 2,8 | 202 | 2,6 | -46,4 | -31,1 |
| morts | 46 | 0,47 | 42 | 0,43 | 30 | 0,34 | 40 | 0,46 | 39 | 0,47 | 27 | 0,34 | -41,3 | -10,0 |

¹ El canvi fa referència al nombre d'accidents amb víctimes.

¹ Inclou els accidents en els que hi ha hagut algun ferit greu però no morts.

Indicadors segons habitants (per 10.000 habitants)

Taula 2. Taxa d'accidents de trànsit amb víctimes per 10.000 habitants. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------|------------------|
| Accidents amb | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | % | % |
| víctimes | 60,1 | 61,0 | 54,8 | 54,2 | 50,7 | 48,8 | -18,8 | -10,9 |
| ferits greus | 2,3 | 2,1 | 1,8 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | -47,8 | -33,3 |
| morts | 0,28 | 0,26 | 0,18 | 0,25 | 0,24 | 0,17 | -39,3 | -5,6 |

* Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes per 10.000 habitants.

Indicadors segons cens de vehicles (per 1.000 vehicles)

Taula 3. Raó d'accidents de trànsit amb víctimes per 1.000 vehicles. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-1 % | PLSV Canvi 08-1 % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|----------------------------|
| Accidents amb | Raó | Raó | Raó | Raó | Raó | Raó | | |
| víctimes | 10,01 | 9,87 | 9,00 | 8,95 | 8,42 | 8,10 | -19,1 | -10,0 |
| ferits greus | 0,39 | 0,34 | 0,30 | 0,28 | 0,24 | 0,21 | -46,2 | -30,0 |
| morts | 0,047 | 0,042 | 0,030 | 0,041 | 0,040 | 0,028 | -40,4 | -6,7 |

* Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes per 1.000 vehicles censats.

Indicadors segons vehicles-quilòmetres recorreguts (per 1.000.000 veh-km)

Taula 4. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes i raó d'accidents amb víctimes per 1.000.000 vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner. Barcelona 2006-2011.

| Accidents amb | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | PMU Canvi Raó 06-11* | PLSV Canvi Raó 08-11* |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|--------------------------------|
| | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | % | % |
| víctimes | 7.828 | 545,7 | 7.820 | 538,6 | 7.230 | 508,3 | 7.221 | 521,8 | 6.760 | 478,5 | 6.437 | 489,1 | -10,4 | -3,8 |
| ferits greus | 296 | 20,6 | 244 | 16,8 | 228 | 16,0 | 221 | 16,0 | 176 | 12,5 | 170 | 12,9 | -37,4 | -19,4 |
| morts | 35 | 2,4 | 30 | 2,1 | 20 | 1,4 | 30 | 2,2 | 30 | 2,1 | 21 | 1,6 | -33,3 | 14,3 |

*El canvi fa referència al nombre d'accidents amb víctimes. Raó: Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 vehicles-quilòmetres recorreguts.

- Tipus de vehicles implicats en els accidents de trànsit amb víctimes

Taula 5. Nombre d'accidents amb víctimes en funció del tipus de vehicle implicat. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|------------------------|
| Accidents amb implicació | N | N | N | N | N | N | % | % |
| d'algun vianant | 1.545 | 1.492 | 1.360 | 1.338 | 1.225 | 1.202 | -22,2 | -11,6 |
| d'algun turisme | 7.691 | 7.673 | 6.888 | 6.882 | 6.553 | 6.193 | -19,5 | -10,1 |
| d'algun taxi | 762 | 757 | 720 | 777 | 783 | 784 | 2,9 | 8,9 |
| d'alguna motocicleta | 3.847 | 4.113 | 4.056 | 4.169 | 4.135 | 4.016 | 4,4 | -1,0 |
| d'algun ciclomotor | 2.915 | 2.691 | 2.285 | 1.915 | 1.570 | 1.287 | -55,8 | -43,7 |
| d'alguna bicicleta | 367 | 400 | 466 | 478 | 388 | 472 | 28,6 | 1,3 |
| d'algun autobús | 482 | 515 | 445 | 442 | 383 | 416 | -13,7 | -6,5 |
| d'alguna furgoneta | 1.240 | 1.215 | 1.067 | 1.072 | 1.033 | 947 | -23,6 | -11,2 |
| d'algun camió | 418 | 408 | 371 | 341 | 352 | 302 | -27,8 | -18,6 |

Taula 6. Percentatge d'accidents amb víctimes amb implicació de cada tipus de vehicle. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|------------------------|
| Accidents amb implicació | % | % | % | % | % | % | % | % |
| d'algun vianant | 15,8 | 15,2 | 15,3 | 15,2 | 14,8 | 15,2 | -3,8 | -0,7 |
| d'algun turisme | 78,6 | 78,4 | 78,3 | 78,3 | 79,3 | 78,3 | -0,4 | 0,0 |
| d'algun taxi | 7,8 | 7,7 | 8,1 | 8,8 | 9,4 | 9,9 | 26,9 | 22,2 |
| d'alguna motocicleta | 39,3 | 42,0 | 45,5 | 47,4 | 50,0 | 50,8 | 29,3 | 11,6 |
| d'algun ciclomotor | 29,8 | 27,5 | 25,6 | 21,8 | 19,0 | 16,3 | -45,3 | -36,3 |
| d'alguna bicicleta | 3,8 | 4,1 | 5,2 | 5,4 | 4,7 | 6,0 | 57,9 | 15,4 |
| d'algun autobús | 4,9 | 5,3 | 5,0 | 5,0 | 4,6 | 5,3 | 8,2 | 6,0 |
| d'alguna furgoneta | 12,7 | 12,4 | 12,0 | 12,2 | 12,5 | 12,0 | -5,5 | 0,0 |
| d'algun camió | 4,3 | 4,2 | 4,2 | 3,9 | 4,3 | 3,8 | -11,6 | -9,5 |

Aquesta taula mostra, del total d'accidents de trànsit amb víctimes, el percentatge d'accidents en els que hi ha implicat algun vianant, algun turisme, etc. Els percentatges no sumen 100% perquè en un mateix accident hi pot estar implicat més d'un tipus de vehicle.

▪ Lloc dels accidents de trànsit amb víctimes

Taula 7. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes en funció del lloc de l'accident. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|------------------------|
| Accidents amb víctimes | N | N | N | N | N | N | % | % |
| en cruïlles | 5.795 | 5.700 | 5.137 | 4.951 | 4.659 | 4.315 | -25,5 | -16,0 |
| segons la xarxa viària | | | | | | | | |
| Rondes | 470 | 496 | 444 | 495 | 541 | 524 | 11,5 | 18,0 |
| Via accés | 2.142 | 2.220 | 2.016 | 2.053 | 1.985 | 1.940 | -9,4 | -3,8 |
| Via de 1er nivell | 1.994 | 1.855 | 1.782 | 1.676 | 1.607 | 1.546 | -22,5 | -13,2 |
| Via de 2on nivell | 1.467 | 1.389 | 1.226 | 1.149 | 1.027 | 1.047 | -28,6 | -14,6 |
| Via de 3er nivell | 306 | 295 | 268 | 255 | 256 | 217 | -29,1 | -19,0 |
| Xarxa local | 3.412 | 3.532 | 3.178 | 3.163 | 2.853 | 2.637 | -22,7 | -17,0 |
| segons el districte | | | | | | | | |
| Ciutat Vella | 623 | 651 | 604 | 590 | 480 | 520 | -16,5 | -13,9 |
| Eixample | 2.950 | 2.944 | 2.707 | 2.644 | 2.533 | 2.448 | -17,0 | -9,6 |
| Sants Montjuïc | 1.062 | 1.076 | 888 | 819 | 816 | 755 | -28,9 | -15,0 |
| Les corts | 701 | 667 | 601 | 567 | 600 | 573 | -18,3 | -4,7 |
| Sarrià | 956 | 987 | 941 | 918 | 880 | 855 | -10,6 | -9,1 |
| Gràcia | 494 | 526 | 502 | 465 | 443 | 397 | -19,6 | -20,9 |
| Horta - Guinardó | 721 | 701 | 651 | 696 | 664 | 578 | -19,8 | -11,2 |
| Nou Barris | 498 | 566 | 513 | 510 | 432 | 385 | -22,7 | -25,0 |
| Sant Andreu | 604 | 593 | 550 | 541 | 467 | 466 | -22,8 | -15,3 |
| Sant Martí | 1.182 | 1.076 | 949 | 1.030 | 954 | 934 | -21,0 | -1,6 |

Taula 8. Percentatge d'accidents de trànsit amb víctimes en funció del lloc de l'accident. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|------------------------|
| Accidents amb víctimes | % | % | % | % | % | % | % | % |
| en cruïlles | 59,2 | 58,2 | 57,6 | 56,3 | 56,3 | 54,5 | -25,5 | -16,0 |
| segons la xarxa viària | | | | | | | | |
| Rondes | 4,8 | 5,1 | 5,0 | 5,6 | 6,5 | 6,6 | 11,5 | 18,0 |
| Via accés | 21,9 | 22,7 | 22,6 | 23,4 | 24,0 | 24,5 | -9,4 | -3,8 |
| Via de 1er nivell | 20,4 | 19,0 | 20,0 | 19,1 | 19,4 | 19,5 | -22,5 | -13,2 |
| Via de 2on nivell | 15,0 | 14,2 | 13,8 | 13,1 | 12,4 | 13,2 | -28,6 | -14,6 |
| Via de 3er nivell | 3,1 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 3,1 | 2,7 | -29,1 | -19,0 |
| Xarxa local | 34,9 | 36,1 | 35,7 | 36,0 | 34,5 | 33,3 | -22,7 | -17,0 |
| segons el districte | | | | | | | | |
| Ciutat Vella | 6,4 | 6,7 | 6,8 | 6,7 | 5,8 | 6,6 | -16,5 | -13,9 |
| Eixample | 30,1 | 30,1 | 30,4 | 30,1 | 30,6 | 30,9 | -17,0 | -9,6 |
| Sants Montjuïc | 10,9 | 11,0 | 10,0 | 9,3 | 9,9 | 9,5 | -28,9 | -15,0 |
| Les corts | 7,2 | 6,8 | 6,7 | 6,5 | 7,3 | 7,2 | -18,3 | -4,7 |
| Sarrià | 9,8 | 10,1 | 10,6 | 10,4 | 10,6 | 10,8 | -10,6 | -9,1 |
| Gràcia | 5,1 | 5,4 | 5,6 | 5,3 | 5,4 | 5,0 | -19,6 | -20,9 |
| Horta - Guinardó | 7,4 | 7,2 | 7,3 | 7,9 | 8,0 | 7,3 | -19,8 | -11,2 |
| Nou Barris | 5,1 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,2 | 4,9 | -22,7 | -25,0 |
| Sant Andreu | 6,2 | 6,1 | 6,2 | 6,2 | 5,7 | 5,9 | -22,8 | -15,3 |
| Sant Martí | 12,1 | 11,0 | 10,7 | 11,7 | 11,5 | 11,8 | -21,0 | -1,6 |

Taula 9. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes i raó per milió de vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner, en funció del districte. Barcelona 2009-2011.

| Accidents amb víctimes | 2009 | | 2010 | | 2011 | | Canvi Raó 09-11 | Canvi Raó 10-11 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|
| segons el districte | N | Raó | N | Raó | N | Raó | % | % |
| Ciutat Vella | 472 | 680,5 | 376 | 629,0 | 399 | 669,7 | -1,6 | 6,5 |
| Eixample | 2.164 | 859,7 | 2.060 | 846,0 | 1.995 | 913,7 | 6,3 | 8,0 |
| Sants-Montjuïc | 664 | 323,3 | 673 | 315,4 | 618 | 329,7 | 2,0 | 4,5 |
| Les corts | 490 | 380,5 | 499 | 394,9 | 484 | 441,8 | 16,1 | 11,9 |
| Sarrià-Sant Gervasi | 781 | 489,3 | 722 | 433,6 | 716 | 469,3 | -4,1 | 8,2 |
| Gràcia | 396 | 584,1 | 370 | 571,0 | 329 | 627,0 | 7,3 | 9,8 |
| Horta-Guinardó | 568 | 528,9 | 554 | 482,1 | 461 | 424,8 | -19,7 | -11,9 |
| Nou Barris | 403 | 464,9 | 355 | 351,7 | 313 | 270,9 | -41,7 | -23,0 |
| Sant Andreu | 430 | 290,3 | 370 | 251,6 | 377 | 255,8 | -11,9 | 1,7 |
| Sant Martí | 844 | 530,7 | 781 | 445,1 | 745 | 452,6 | -14,7 | 1,7 |

*El canvi fa referència a la raó. Raó: Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes per 1.000.000 vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner.

▪ Moment en el que van tenir lloc els accidents de trànsit amb víctimes

Taula 10. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes en funció de l'hora, dia i mes de l'accident. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 % | PLSV Canvi 08-11 % |
|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|-----------------------------|
| Accidents amb víctimes | N | N | N | N | N | N | % | % |
| segons horari | | | | | | | | |
| Diürn | 7.282 | 7.415 | 6.758 | 6.829 | 6.343 | 6.143 | -15,6 | -9,1 |
| Nocturn | 2.509 | 2.372 | 2.156 | 1.962 | 1.926 | 1.768 | -29,5 | -18,0 |
| segons dia de la | | | | | | | | |
| Feiner | 7.828 | 7.820 | 7.230 | 7.221 | 6.760 | 6.437 | -17,8 | -11,0 |
| Cap de setmana | 1.963 | 1.967 | 1.684 | 1.570 | 1.509 | 1.474 | -24,9 | -12,5 |
| segons el mes | | | | | | | | |
| Gener | 804 | 807 | 688 | 680 | 670 | 590 | -26,6 | -14,2 |
| Febrer | 804 | 795 | 735 | 709 | 643 | 678 | -15,7 | -7,8 |
| Març | 957 | 928 | 775 | 816 | 692 | 689 | -28,0 | -11,1 |
| Abril | 801 | 722 | 803 | 691 | 676 | 656 | -18,1 | -18,3 |
| Maig | 927 | 943 | 760 | 804 | 732 | 731 | -21,1 | -3,8 |
| Juny | 869 | 857 | 738 | 756 | 716 | 666 | -23,4 | -9,8 |
| Juliol | 797 | 883 | 797 | 809 | 745 | 667 | -16,3 | -16,3 |
| Agost | 524 | 621 | 530 | 530 | 466 | 475 | -9,4 | -10,4 |
| Setembre | 765 | 763 | 707 | 646 | 694 | 749 | -2,1 | 5,9 |
| Octubre | 853 | 822 | 827 | 802 | 690 | 681 | -20,2 | -17,7 |
| Novembre | 852 | 877 | 809 | 793 | 822 | 670 | -21,4 | -17,2 |
| Desembre | 838 | 769 | 745 | 755 | 723 | 659 | -21,4 | -11,5 |

Taula 11. Percentatge d'accidents de trànsit amb víctimes en funció de l'hora, dia i mes de l'accident. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 % | PLSV Canvi 08-11 % |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|-----------------------------|
| Accidents amb víctimes | % | % | % | % | % | % | % | % |
| segons horari | | | | | | | | |
| Diürn | 74,4 | 75,8 | 75,8 | 77,7 | 76,7 | 77,7 | 4,4 | 2,5 |
| Nocturn | 25,6 | 24,2 | 24,2 | 22,3 | 23,3 | 22,3 | -12,9 | -7,9 |
| segons dia de la setmana | | | | | | | | |
| Feiner | 80,0 | 79,9 | 81,1 | 82,1 | 81,8 | 81,4 | 1,8 | 0,4 |
| Cap de setmana | 20,1 | 20,1 | 18,9 | 17,9 | 18,3 | 18,6 | -7,5 | -1,6 |

Cont.

| | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|
| segons el mes | | | | | | | | |
| Gener | 8,2 | 8,3 | 7,7 | 7,7 | 8,1 | 7,5 | -8,5 | -2,6 |
| Febrer | 8,2 | 8,1 | 8,3 | 8,1 | 7,8 | 8,6 | 4,9 | 3,6 |
| Març | 9,8 | 9,5 | 8,7 | 9,3 | 8,4 | 8,7 | -11,2 | 0,0 |
| Abril | 8,2 | 7,4 | 9,0 | 7,9 | 8,2 | 8,3 | 1,2 | -7,8 |
| Maig | 9,5 | 9,6 | 8,5 | 9,2 | 8,9 | 9,2 | -3,2 | 8,2 |
| Juny | 8,9 | 8,8 | 8,3 | 8,6 | 8,7 | 8,4 | -5,6 | 1,2 |
| Juliol | 8,1 | 9,0 | 8,9 | 9,2 | 9,0 | 8,4 | 3,7 | -5,6 |
| Agost | 5,4 | 6,4 | 6,0 | 6,0 | 5,6 | 6,0 | 11,1 | 0,0 |
| Setembre | 7,8 | 7,8 | 7,9 | 7,4 | 8,4 | 9,5 | 21,8 | 20,3 |
| Octubre | 8,7 | 8,4 | 9,3 | 9,1 | 8,3 | 8,6 | -1,1 | -7,5 |
| Novembre | 8,7 | 9,0 | 9,1 | 9,0 | 9,9 | 8,5 | -2,3 | -6,6 |
| Desembre | 8,6 | 7,9 | 8,4 | 8,6 | 8,7 | 8,3 | -3,5 | -1,2 |

2. Evolució de les persones lesionades per accident de trànsit a Barcelona de 2006 a 2011

▪ Gravetat i sexe de les persones lesionades

Nombre de persones lesionades

Taula 12. Nombre de persones lesionades per accident de trànsit, segons gravetat i sexe. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 % | PLSV Canvi 08-11 % |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|-----------------------------|
| Persones lesionades | N | N | N | N | N | N | | |
| totals | 12.942 | 12.828 | 11.577 | 11.461 | 10.838 | 10.270 | -20,6 | -11,3 |
| Homes | 8.080 | 7.907 | 7.216 | 6.986 | 6.686 | 6.383 | -21,0 | -11,5 |
| Dones | 4.861 | 4.921 | 4.360 | 4.475 | 4.151 | 3.887 | -20,0 | -10,8 |
| greus | 406 | 366 | 315 | 286 | 265 | 218 | -46,3 | -30,8 |
| Homes | 282 | 252 | 214 | 216 | 178 | 159 | -43,6 | -25,7 |
| Dones | 124 | 114 | 101 | 70 | 87 | 59 | -52,4 | -41,6 |
| mortals | 48 | 43 | 31 | 40 | 39 | 31 | -35,4 | 0 |
| Homes | 40 | 27 | 20 | 32 | 28 | 24 | -40,0 | 20,0 |
| Dones | 8 | 16 | 11 | 8 | 11 | 7 | -12,5 | -36,4 |

Figura 1. Nombre de persones lesionades i mortes per accident de trànsit. Barcelona 1988-2011.

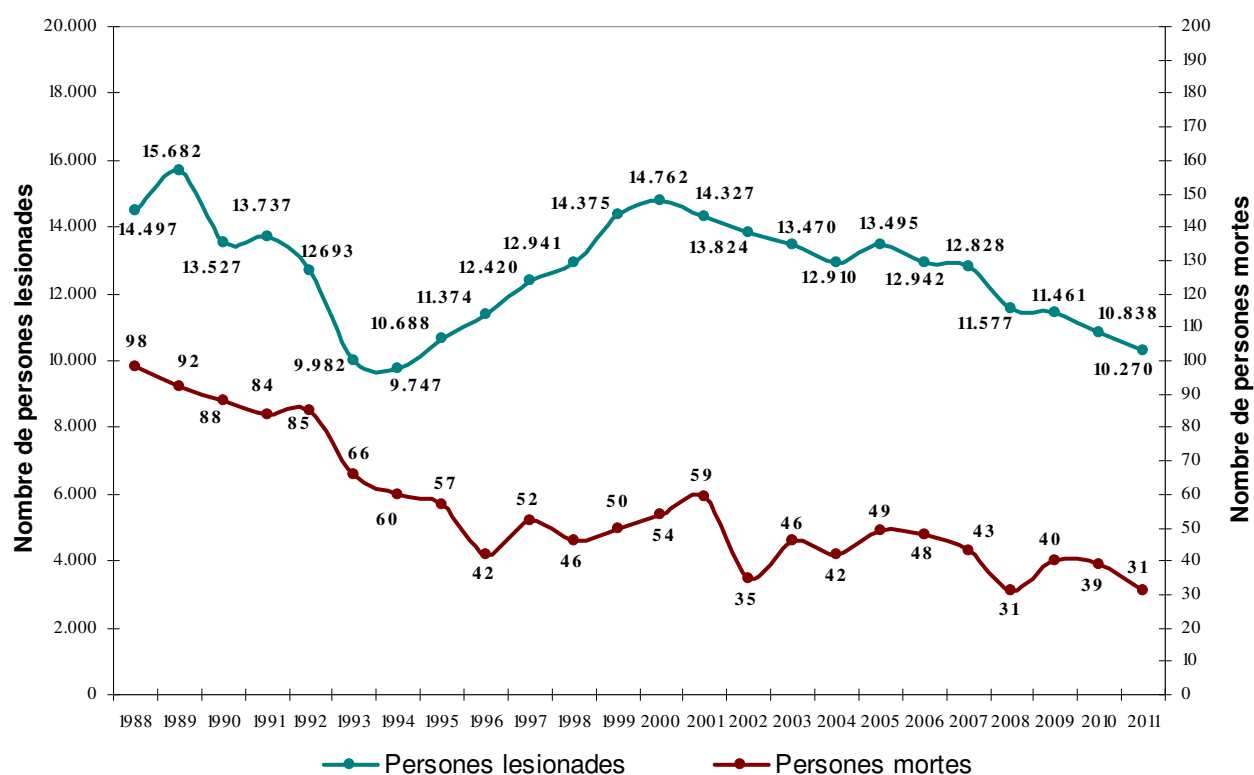
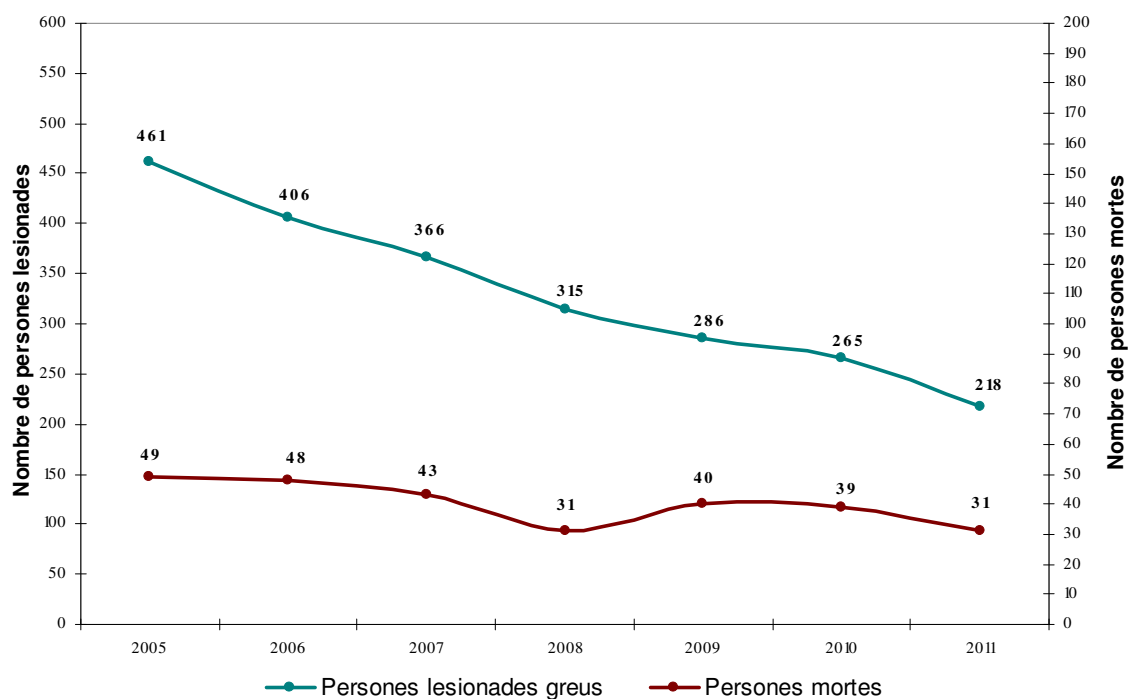


Figura 2. Nombre de persones lesionades greus i mortes per accident de trànsit. Barcelona 2006-2011.



Indicadors de gravetat segons nombre de persones lesionades (per 1.000 persones lesionades)

Taula 13. Raó de persones lesionades greus, mortes i greus/mortes per 1.000 persones lesionades. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|------------------------|
| Persones lesionades | Raó | Raó | Raó | Raó | Raó | Raó | % | % |
| mortes (letalitat)¹ | 3,71 | 3,35 | 2,68 | 3,49 | 3,60 | 3,02 | -18,6 | 12,7 |
| greus² | 31,37 | 28,53 | 27,21 | 24,95 | 24,45 | 21,23 | -32,3 | -22,0 |
| greus i mortes³ | 35,08 | 31,88 | 29,89 | 28,44 | 28,05 | 24,25 | -30,9 | -18,9 |

¹ Nombre de persones lesionades mortes per 1.000 persones lesionades.

² Nombre de persones lesionades greus per 1.000 persones lesionades.

³ Nombre de persones lesionades greus i mortes per 1.000 persones lesionades.

Taula 14. Raó de persones lesionades greus, mortes i greus/mortes per 1.000 persones lesionades, segons sexe. Barcelona 2006-2011.

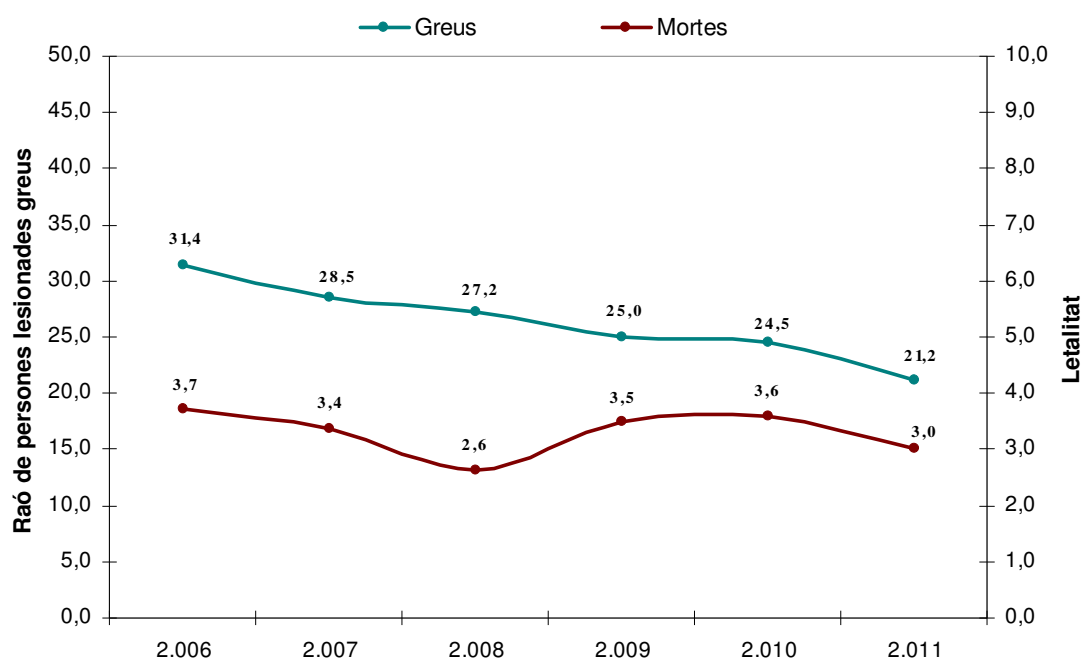
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|------------------------|
| Homes lesionats | Raó | Raó | Raó | Raó | Raó | Raó | % | % |
| morts (letalitat)¹ | 4,95 | 3,41 | 2,77 | 4,58 | 4,19 | 3,76 | -24,0 | 35,7 |
| greus² | 34,90 | 31,87 | 29,66 | 30,92 | 26,62 | 24,91 | -28,6 | -16,0 |
| greus i morts³ | 39,85 | 35,29 | 32,43 | 35,50 | 30,81 | 28,67 | -28,1 | -11,6 |
| Dones lesionades | | | | | | | | |
| mortes (letalitat)¹ | 1,65 | 3,25 | 2,52 | 1,79 | 2,65 | 1,80 | 9,1 | -28,6 |
| greus² | 25,51 | 23,17 | 23,17 | 15,64 | 20,96 | 15,18 | -40,5 | -34,5 |
| greus i mortes³ | 27,15 | 26,42 | 25,69 | 17,43 | 23,61 | 16,98 | -37,5 | -33,9 |

¹ Nombre d'homes/dones lesionats/des morts/tes per 1.000 homes/dones lesionats/des.

² Nombre de homes/dones lesionats/des greus per 1.000 homes/dones lesionats/des.

³ Nombre d'homes/dones lesionats/des greus i mortes per 1.000 homes/dones lesionats/des.

Figura 3. Raó de persones lesionades greus i mortes per 1.000 persones lesionades. Barcelona 2006-2011.



Raó de persones lesionades greus: Nombre de persones lesionades greus per 1.000 persones lesionades. Letalitat: Nombre de persones lesionades mortes per 1.000 persones lesionades.

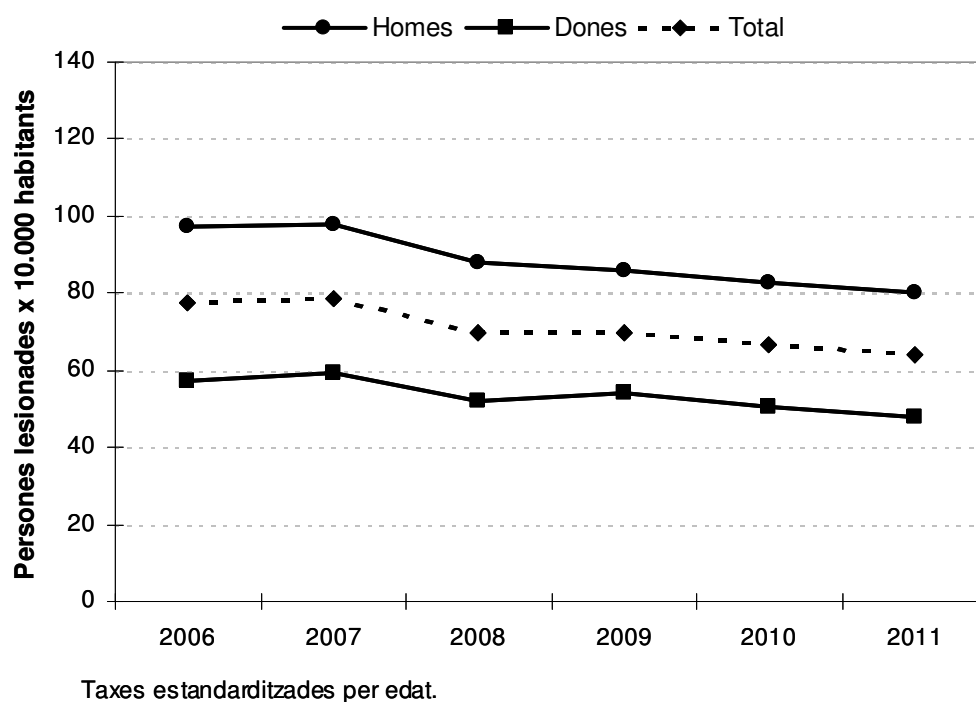
Indicadors segons població (per 10.000 habitants)

Taula 15. Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants* segons gravetat i sexe. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|-----------------------|-------|-------|------|------|------|------|-----------------|------------------|
| Persones lesionades | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | % | % |
| totals | 79,4 | 80,0 | 71,1 | 70,7 | 66,5 | 63,4 | -20,2 | -10,8 |
| Homes | 104,3 | 104,0 | 93,1 | 90,5 | 86,0 | 82,9 | -20,5 | -11,0 |
| Dones | 56,9 | 58,4 | 51,1 | 52,6 | 48,6 | 45,7 | -19,7 | -10,6 |
| greus | 2,5 | 2,3 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,3 | -48,0 | -31,6 |
| Homes | 3,6 | 3,3 | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,1 | -41,7 | -25,0 |
| Dones | 1,5 | 1,4 | 1,2 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | -53,3 | -41,7 |
| mortes | 0,29 | 0,27 | 0,19 | 0,25 | 0,24 | 0,19 | -34,5 | 0,0 |
| Homes | 0,52 | 0,36 | 0,26 | 0,41 | 0,36 | 0,31 | -40,4 | 19,2 |
| Dones | 0,09 | 0,19 | 0,13 | 0,09 | 0,13 | 0,08 | -11,1 | -38,5 |
| greus i mortes | 2,8 | 2,6 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,5 | -46,4 | -28,6 |
| Homes | 4,2 | 3,7 | 3,0 | 3,2 | 2,7 | 2,4 | -42,9 | -20,0 |
| Dones | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | -46,7 | -38,5 |

* Nombre persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants.

Figura 4. Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants, estandarditzada per edat. Barcelona 2006-2011.



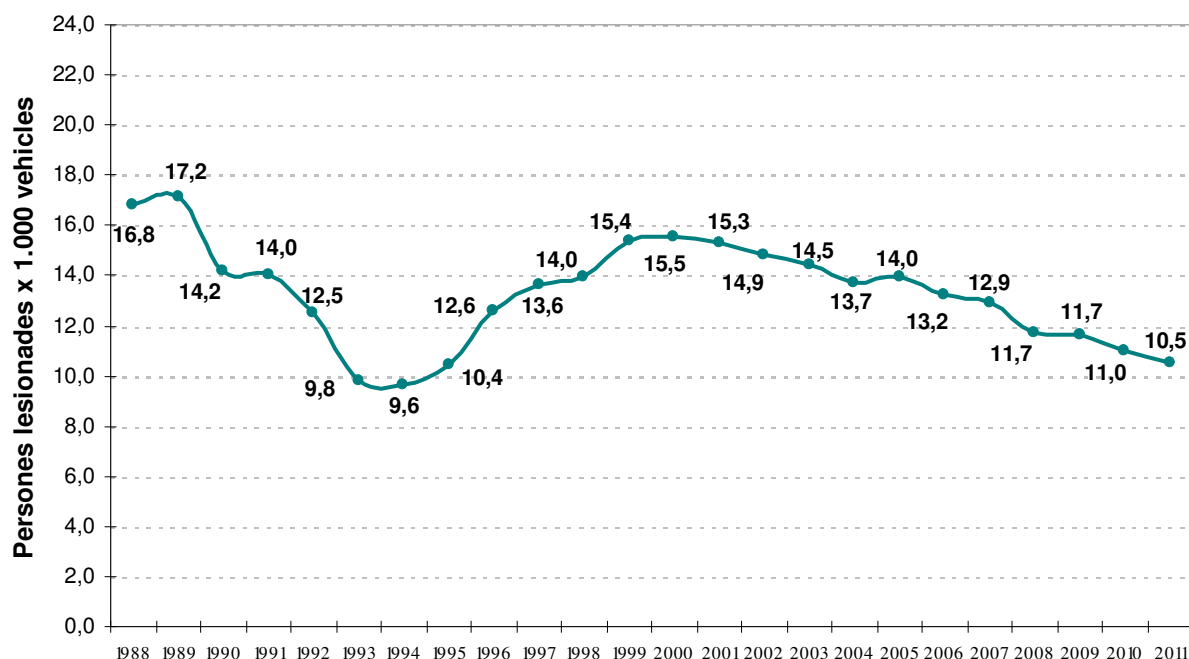
Indicadors segons cens de vehicles (per 1.000 vehicles)

Taula 16. Raó de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000 vehicles, segons gravetat. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------------------|
| Persones lesionades | Raó | Raó | Raó | Raó | Raó | Raó | % | % |
| totals | 13,2 | 12,9 | 11,7 | 11,7 | 11,0 | 10,5 | -20,5 | -10,3 |
| greus | 0,41 | 0,37 | 0,32 | 0,29 | 0,27 | 0,22 | -46,3 | -31,3 |
| mortes | 0,049 | 0,043 | 0,031 | 0,041 | 0,040 | 0,032 | -34,7 | 3,2 |
| greus i mortes | 0,46 | 0,41 | 0,35 | 0,33 | 0,31 | 0,26 | -43,5 | -25,7 |

Nombre de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000 vehicles censats.

Figura 5. Raó de víctimes per accident de trànsit per 1.000 vehicles. Barcelona 1988-2011.



Indicadors segons vehicles-quilòmetres recorreguts (per 1.000.000 veh-km)

Taula 17. Nombre de persones lesionades i raó per 1.000.000 vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner, segons gravetat. Barcelona 2006-2011.

| Persones lesionades | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | PMU Canvi Raó 06-11 | PLSV Canvi Raó 08-11 |
|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | % | % |
| totals | 10.072 | 702,2 | 9.957 | 685,8 | 9.108 | 640,4 | 9.163 | 662,1 | 8.609 | 609,4 | 8.167 | 620,6 | -11,6 | -3,1 |
| greus | 317 | 22,1 | 261 | 18,0 | 245 | 17,2 | 233 | 16,8 | 198 | 14,0 | 180 | 13,7 | -38,0 | -20,3 |
| mortals | 36 | 2,5 | 31 | 2,1 | 20 | 1,4 | 30 | 2,2 | 30 | 2,1 | 23 | 1,7 | -32,0 | 21,4 |

Nombre de víctimes en dia feiner per 10.000 vehicles-quilòmetres recorreguts.

▪ Gravetat, sexe i edat de les persones lesionades

Nombre de persones lesionades

Taula 18. Nombre de persones lesionades per accident de trànsit, segons gravetat i edat. Homes. Barcelona 2006-2011.

| Homes | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----------------------|------------------------|
| Persones lesionades | N | N | N | N | N | N | % | % |
| totals | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 69 | 81 | 68 | 70 | 53 | 79 | 14,5 | 16,2 |
| 6-13 anys | 119 | 110 | 108 | 103 | 107 | 115 | -3,4 | 6,5 |
| 14-17 anys | 422 | 406 | 363 | 222 | 185 | 140 | -66,8 | -61,4 |
| 18-24 anys | 1.724 | 1.727 | 1.478 | 1.264 | 1.115 | 1047 | -39,3 | -29,2 |
| 25-34 anys | 2.619 | 2.508 | 2.225 | 2.269 | 2.032 | 1999 | -23,7 | -10,2 |
| 35-44 anys | 1.545 | 1.466 | 1.405 | 1.449 | 1.520 | 1422 | -8,0 | 1,2 |
| 45-64 anys | 1.179 | 1.226 | 1.183 | 1.219 | 1.319 | 1200 | 1,8 | 1,4 |
| 65-74 anys | 181 | 175 | 168 | 160 | 146 | 162 | -10,5 | -3,6 |
| >=75 anys | 154 | 148 | 163 | 162 | 143 | 140 | -9,1 | -14,1 |
| greus | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 3 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | -100,0 | -100,0 |
| 6-13 anys | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 0 |
| 14-17 anys | 22 | 15 | 7 | 10 | 7 | 3 | -86,4 | -57,1 |
| 18-24 anys | 45 | 48 | 47 | 27 | 16 | 20 | -55,6 | -57,4 |
| 25-34 anys | 101 | 60 | 56 | 68 | 48 | 38 | -62,4 | -32,1 |
| 35-44 anys | 53 | 58 | 34 | 37 | 36 | 39 | -26,4 | 14,7 |
| 45-64 anys | 36 | 48 | 47 | 45 | 45 | 41 | 13,9 | -12,8 |
| 65-74 anys | 7 | 4 | 8 | 9 | 4 | 2 | -71,4 | -75,0 |
| >=75 anys | 15 | 10 | 7 | 13 | 13 | 9 | -40,0 | 28,6 |
| mortes | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | - |
| 6-13 anys | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | - | - |
| 14-17 anys | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | -100,0 | -100,0 |
| 18-24 anys | 4 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 25,0 | 66,7 |
| 25-34 anys | 13 | 7 | 4 | 7 | 7 | 6 | -53,8 | 50,0 |
| 35-44 anys | 10 | 5 | 4 | 9 | 8 | 5 | -50,0 | 25,0 |
| 45-64 anys | 6 | 5 | 4 | 6 | 4 | 4 | -33,3 | 0 |
| 65-74 anys | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | -100,0 | -100,0 |
| >=75 anys | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 |

Taula 19. Nombre de persones lesionades per accident de trànsit, segons gravetat i edat. Dones. Barcelona 2006-2011.

| Dones | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 % | PLSV Canvi 08-11 % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-----------------------------|
| Persones lesionades | N | N | N | N | N | N | | |
| totals | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 60 | 55 | 46 | 54 | 53 | 35 | -41,7 | -23,9 |
| 6-13 anys | 108 | 106 | 78 | 76 | 77 | 77 | -28,7 | -1,3 |
| 14-17 anys | 166 | 180 | 188 | 126 | 102 | 86 | -48,2 | -54,3 |
| 18-24 anys | 995 | 1061 | 905 | 859 | 750 | 687 | -31,0 | -24,1 |
| 25-34 anys | 1.425 | 1.420 | 1.300 | 1.385 | 1.234 | 1.123 | -21,2 | -13,6 |
| 35-44 anys | 794 | 733 | 710 | 752 | 753 | 693 | -12,7 | -2,4 |
| 45-64 anys | 785 | 837 | 698 | 817 | 741 | 724 | -7,8 | 3,7 |
| 65-74 anys | 214 | 214 | 187 | 161 | 192 | 180 | -15,9 | -3,7 |
| >=75 anys | 246 | 261 | 210 | 206 | 225 | 252 | 2,4 | 20,0 |
| greus | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | | |
| 6-13 anys | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 25,0 | 66,7 |
| 14-17 anys | 5 | 6 | 5 | 3 | 2 | 0 | -100,0 | -100,0 |
| 18-24 anys | 27 | 16 | 13 | 7 | 9 | 7 | -74,1 | -46,2 |
| 25-34 anys | 25 | 19 | 20 | 16 | 19 | 8 | -68,0 | -60,0 |
| 35-44 anys | 14 | 17 | 6 | 10 | 10 | 6 | -57,1 | 0 |
| 45-64 anys | 28 | 17 | 26 | 18 | 24 | 16 | -42,9 | -38,5 |
| 65-74 anys | 8 | 10 | 12 | 2 | 6 | 2 | -75,0 | -83,3 |
| >=75 anys | 13 | 24 | 16 | 11 | 15 | 14 | 7,7 | -12,5 |
| mortes | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | |
| 6-13 anys | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | -100,0 |
| 14-17 anys | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | |
| 18-24 anys | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | - | -100,0 |
| 25-34 anys | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | -100,0 | -100,0 |
| 35-44 anys | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | -66,7 | 0 |
| 45-64 anys | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | -66,7 | - |
| 65-74 anys | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | -100 | - |
| >=75 anys | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | - | 150,0 |

Indicadors segons població (per 10.000 habitants)

Taula 20. Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants, segons sexe i edat. Barcelona 2006-2011.

| Persones lesionades | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 % | PLSV Canvi 08-11 % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-----------------------------|
| Total | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | | |
| 0-5 anys | 15,9 | 16,7 | 13,7 | 15,0 | 12,4 | 13,4 | -15,7 | -2,2 |
| 6-13 anys | 23,5 | 22,6 | 19,2 | 18,4 | 18,4 | 18,9 | -19,6 | -1,6 |
| 14-17 anys | 117,8 | 118,9 | 110,1 | 69,8 | 57,4 | 45,5 | -61,4 | -58,7 |
| 18-24 anys | 225,1 | 239,9 | 203,9 | 185,6 | 170,3 | 161,7 | -28,2 | -20,7 |
| 25-34 anys | 137,4 | 138,0 | 121,8 | 128,7 | 117,2 | 118,0 | -14,1 | -3,1 |
| 35-44 anys | 91,8 | 87,4 | 81,5 | 84,9 | 85,6 | 79,6 | -13,3 | -2,3 |
| 45-64 anys | 49,4 | 51,9 | 46,8 | 50,6 | 50,7 | 47,1 | -4,7 | 0,6 |
| 65-74 anys | 24,8 | 25,4 | 23,6 | 21,3 | 22,5 | 22,7 | -8,5 | -3,8 |
| >=75 anys | 22,9 | 23,2 | 20,8 | 20,4 | 20,0 | 21,0 | -8,3 | 1,0 |
| Homes | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 16,7 | 19,5 | 16,0 | 16,5 | 12,0 | 18,0 | 7,8 | 12,5 |
| 6-13 anys | 24,0 | 22,5 | 21,8 | 20,7 | 21,0 | 22,1 | -7,9 | 1,4 |
| 14-17 anys | 165,3 | 160,4 | 140,9 | 86,7 | 71,8 | 54,6 | -67,0 | -61,2 |
| 18-24 anys | 282,7 | 295,2 | 249,8 | 218,1 | 199,9 | 191,7 | -32,2 | -23,3 |
| 25-34 anys | 172,5 | 172,6 | 149,1 | 155,3 | 143,0 | 149,4 | -13,4 | 0,2 |
| 35-44 anys | 120,0 | 115,5 | 106,6 | 110,1 | 111,9 | 104,9 | -12,6 | -1,6 |
| 45-64 anys | 63,2 | 66,0 | 62,9 | 64,7 | 69,1 | 62,6 | -0,9 | -0,5 |
| 65-74 anys | 26,0 | 26,1 | 25,4 | 24,1 | 22,0 | 24,3 | -6,5 | -4,3 |
| >=75 anys | 25,5 | 24,3 | 26,1 | 25,6 | 22,0 | 21,1 | -17,3 | -19,2 |
| Dones | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 15,1 | 13,8 | 11,3 | 13,4 | 12,7 | 8,5 | -43,7 | -24,8 |
| 6-13 anys | 22,9 | 22,8 | 16,5 | 16,0 | 15,8 | 15,5 | -32,3 | -6,1 |
| 14-17 anys | 68,1 | 75,1 | 77,4 | 52,0 | 42,1 | 35,8 | -47,4 | -53,7 |
| 18-24 anys | 166,3 | 183,9 | 156,9 | 152,2 | 139,6 | 130,6 | -21,5 | -16,8 |
| 25-34 anys | 100 | 103,4 | 92,7 | 100,5 | 90,3 | 85,9 | -14,1 | -7,3 |
| 35-44 anys | 63,0 | 58,8 | 55,6 | 59,0 | 58,0 | 53,3 | -15,4 | -4,1 |
| 45-64 anys | 37,1 | 39,5 | 32,6 | 38,1 | 34,3 | 33,4 | -10,0 | 2,5 |
| 65-74 anys | 23,9 | 24,9 | 22,2 | 19,1 | 22,8 | 21,4 | -10,5 | -3,6 |
| >=75 anys | 21,5 | 22,7 | 18,0 | 17,6 | 19,0 | 20,9 | -2,8 | 16,1 |

▪ Gravetat, sexe i tipus d'usuari de les persones lesionades

Nombre de persones lesionades per accident de trànsit

Taula 21. Nombre de persones lesionades per accident de trànsit en funció del sexe i tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011.

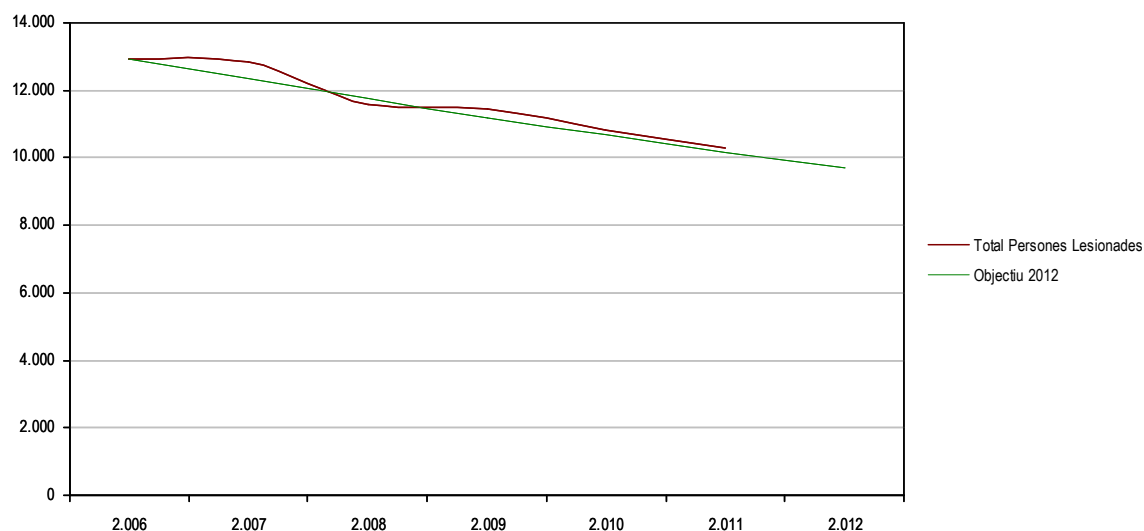
| Persones lesionades | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 % | PLSV Canvi 08-11 % |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-----------------------------|
| Total | N | N | N | N | N | N | | |
| vianants | 1.579 | 1.544 | 1.381 | 1.332 | 1.202 | 1.211 | -23,3 | -12,3 |
| usuaris de turisme* | 2.729 | 2.615 | 2.108 | 2.294 | 2.251 | 2.179 | -20,2 | 3,4 |
| usuaris de taxi | 317 | 256 | 271 | 263 | 322 | 279 | -12,0 | 3,0 |
| usuaris de motocicleta | 4.065 | 4.371 | 4.281 | 4.466 | 4.459 | 4.329 | 6,5 | 1,1 |
| usuaris de ciclomotor | 3.138 | 2.940 | 2.492 | 2.055 | 1.666 | 1.323 | -57,8 | -46,9 |
| usuaris de bicicleta | 315 | 353 | 405 | 376 | 334 | 372 | 18,1 | -8,1 |
| usuaris de autobús | 470 | 434 | 358 | 415 | 334 | 346 | -26,4 | -3,4 |
| usuaris de furgoneta | 264 | 224 | 221 | 199 | 214 | 181 | -31,4 | -18,1 |
| usuaris de camió | 40 | 58 | 38 | 35 | 33 | 37 | -7,5 | -2,6 |
| Homes | | | | | | | | |
| vianants | 708 | 708 | 639 | 627 | 542 | 563 | -20,5 | -11,9 |
| usuaris de turisme* | 1.461 | 1.374 | 1.110 | 1.180 | 1.203 | 1.169 | -20,0 | 5,3 |
| usuaris de taxi | 207 | 174 | 198 | 190 | 221 | 200 | -3,4 | 1,0 |
| usuaris de motocicleta | 3.108 | 3.249 | 3.190 | 3.252 | 3.287 | 3.196 | 2,8 | 0,2 |
| usuaris de ciclomotor | 1.986 | 1.789 | 1.484 | 1.157 | 920 | 732 | -63,1 | -50,7 |
| usuaris de bicicleta | 219 | 250 | 274 | 270 | 234 | 257 | 17,4 | -6,2 |
| usuaris de autobús | 119 | 104 | 97 | 113 | 68 | 86 | -27,7 | -11,3 |
| usuaris de furgoneta | 223 | 191 | 175 | 150 | 169 | 141 | -36,8 | -19,4 |
| usuaris de camió | 35 | 53 | 35 | 33 | 31 | 32 | -8,6 | -8,6 |
| Dones | | | | | | | | |
| vianants | 871 | 836 | 742 | 705 | 660 | 647 | -25,7 | -12,8 |
| usuaris de turisme* | 1.267 | 1.241 | 997 | 1.114 | 1.048 | 1.010 | -20,3 | 1,3 |
| usuaris de taxi | 110 | 82 | 73 | 73 | 101 | 79 | -28,2 | 8,2 |
| usuaris de motocicleta | 957 | 1.122 | 1.091 | 1.214 | 1.172 | 1.133 | 18,4 | 3,8 |
| usuaris de ciclomotor | 1.152 | 1.151 | 1.008 | 898 | 746 | 591 | -48,7 | -41,4 |
| usuaris de bicicleta | 96 | 103 | 131 | 106 | 100 | 115 | 19,8 | -12,2 |
| usuaris de autobús | 351 | 330 | 261 | 302 | 266 | 260 | -25,9 | -0,4 |
| usuaris de furgoneta | 41 | 33 | 46 | 49 | 44 | 40 | -2,4 | -13,0 |
| usuaris de camió | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 | 5 | 0 | 66,7 |

No inclou els usuaris de taxi. Els usuaris de vehicles inclouen conductors i passatgers i exclouen vianants.

Taula 22. Nombre de persones lesionades per accident de trànsit en funció del sexe i tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011.

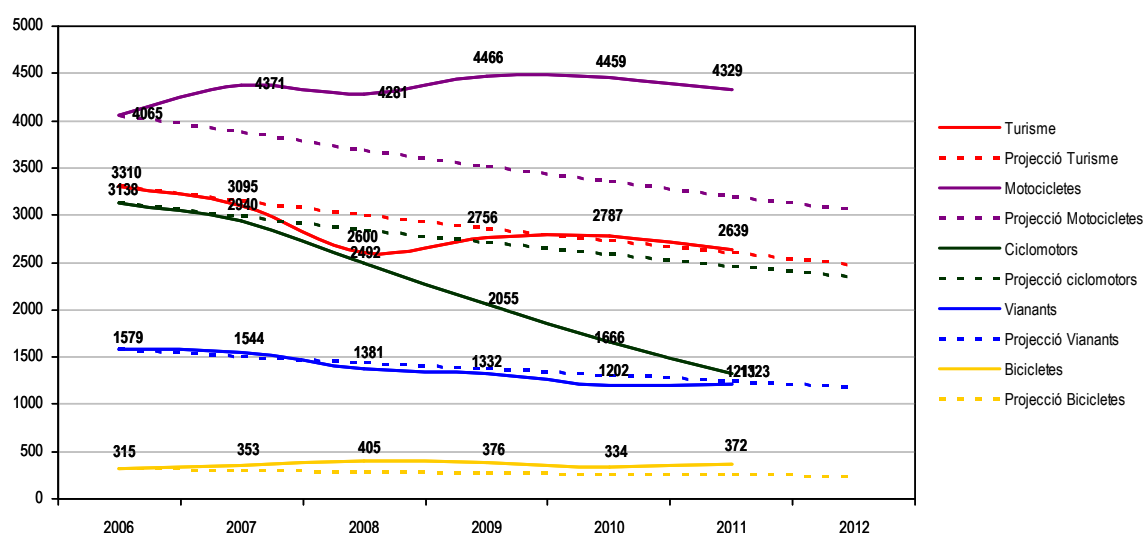
| Persones lesionades | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Total | % | % | % | % | % | % | % | % |
| vianants | 12,2 | 12,0 | 11,9 | 11,6 | 11,1 | 11,8 | -3,4 | -1,2 |
| usuaris de turisme* | 21,1 | 20,4 | 18,2 | 20,0 | 20,8 | 21,2 | 0,6 | 16,5 |
| usuaris de taxi | 2,4 | 2,0 | 2,3 | 2,3 | 3,0 | 2,7 | 10,9 | 16,1 |
| usuaris de motocicleta | 31,4 | 34,1 | 37,0 | 39,0 | 41,1 | 42,2 | 34,2 | 14,0 |
| usuaris de ciclomotor | 24,2 | 22,9 | 21,5 | 17,9 | 15,4 | 12,9 | -46,9 | -40,2 |
| usuaris de bicicleta | 2,4 | 2,8 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 3,6 | 48,8 | 3,5 |
| usuaris de autobús | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 3,6 | 3,1 | 3,4 | -7,2 | 8,9 |
| usuaris de furgoneta | 2,0 | 1,7 | 1,9 | 1,7 | 2,0 | 1,8 | -13,6 | -7,7 |
| usuaris de camió | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 16,6 | 9,8 |
| Homes | | | | | | | | |
| vianants | 8,8 | 9,0 | 8,9 | 9,0 | 8,1 | 8,8 | 0,7 | -0,4 |
| usuaris de turisme* | 18,1 | 17,4 | 15,4 | 16,9 | 18,0 | 18,3 | 1,3 | 19,1 |
| usuaris de taxi | 2,6 | 2,2 | 2,7 | 2,7 | 3,3 | 3,1 | 22,3 | 14,2 |
| usuaris de motocicleta | 38,5 | 41,1 | 44,2 | 46,6 | 49,2 | 50,1 | 30,2 | 13,3 |
| usuaris de ciclomotor | 24,6 | 22,6 | 20,6 | 16,6 | 13,8 | 11,5 | -53,3 | -44,2 |
| usuaris de bicicleta | 2,7 | 3,2 | 3,8 | 3,9 | 3,5 | 4,0 | 48,6 | 6,0 |
| usuaris de autobús | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,6 | 1,0 | 1,3 | -8,5 | 0,2 |
| usuaris de furgoneta | 2,8 | 2,4 | 2,4 | 2,1 | 2,5 | 2,2 | -20,0 | -8,9 |
| usuaris de camió | 0,4 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 15,7 | 3,4 |
| Dones | | | | | | | | |
| vianants | 17,9 | 17,0 | 17,0 | 15,8 | 15,9 | 16,6 | -7,1 | -2,2 |
| usuaris de turisme* | 26,1 | 25,2 | 22,9 | 24,9 | 25,2 | 26,0 | -0,3 | 13,6 |
| usuaris de taxi | 2,3 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 2,4 | 2,0 | -10,2 | 21,4 |
| usuaris de motocicleta | 19,7 | 22,8 | 25,0 | 27,1 | 28,2 | 29,1 | 48,1 | 16,5 |
| usuaris de ciclomotor | 23,7 | 23,4 | 23,1 | 20,1 | 18,0 | 15,2 | -35,8 | -34,2 |
| usuaris de bicicleta | 2,0 | 2,1 | 3,0 | 2,4 | 2,4 | 3,0 | 49,8 | -1,5 |
| usuaris de autobús | 7,2 | 6,7 | 6,0 | 6,7 | 6,4 | 6,7 | -7,4 | 11,7 |
| usuaris de furgoneta | 0,8 | 0,7 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 22,0 | -2,5 |
| usuaris de camió | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 25,1 | 86,9 |

Figura 6. Evolució del nombre de persones lesionades i objectiu de reducció del 25% del Pla de Mobilitat Urbana 2006-2012. Barcelona 2006-2011.



Font: Guàrdia Urbana de Barcelona. Elaborat: Agència de Salut Pública de Barcelona

Figura 7. Nombre de persones lesionades segons el tipus. Barcelona 2006-2011.



Font: Guàrdia Urbana de Barcelona. Elaborat: Agència de Salut Pública de Barcelona

Taula 23. Nombre de persones lesionades per accident de trànsit en funció del tipus d'usuari i de la gravetat. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|------------------------|
| Persones lesionades | N | N | N | N | N | N | % | % |
| vianants | | | | | | | | |
| Greus | 101 | 102 | 108 | 73 | 74 | 63 | -37,6 | -41,7 |
| Mortes | 13 | 16 | 10 | 16 | 16 | 13 | 0 | 30,0 |
| usuàries de turisme* | | | | | | | | |
| Greus | 18 | 12 | 12 | 6 | 15 | 7 | -61,1 | -41,7 |
| Mortes | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | -33,3 | |
| usuàries de taxi | | | | | | | | |
| Greus | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Mortes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| usuàries de motocicleta | | | | | | | | |
| Greus | 162 | 169 | 125 | 151 | 122 | 109 | -32,7 | -12,8 |
| Mortes | 21 | 17 | 15 | 17 | 17 | 12 | -42,9 | -20,0 |
| usuàries de ciclomotor | | | | | | | | |
| Greus | 106 | 67 | 53 | 44 | 33 | 24 | -77,4 | -54,7 |
| Mortes | 8 | 7 | 6 | 5 | 2 | 1 | -87,5 | -83,3 |
| usuàries de bicicleta | | | | | | | | |
| Greus | 12 | 9 | 13 | 6 | 9 | 8 | -33,3 | -38,5 |
| Mortes | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | - | - |
| usuàries de autobús | | | | | | | | |
| Greus | 3 | 5 | 1 | 5 | 5 | 4 | 33,3 | 300,0 |
| Mortes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| usuàries de furgoneta | | | | | | | | |
| Greus | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | -50,0 |
| Mortes | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - |
| usuàries de camió | | | | | | | | |
| Greus | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100,0 | - |
| Mortes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |

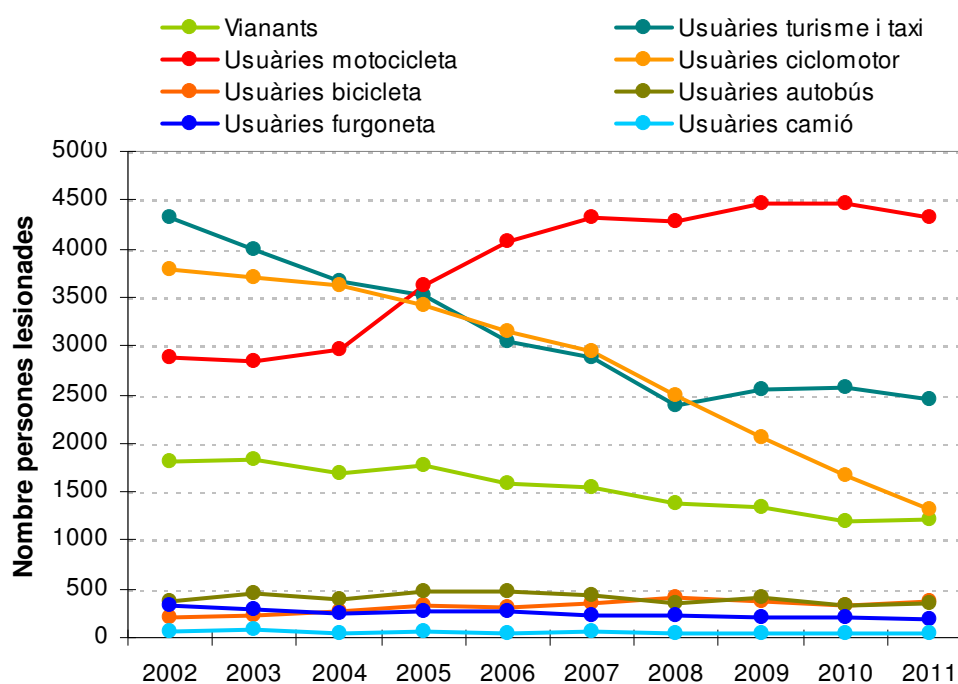
* No inclou els usuaris de taxi. Els usuaris de vehicles inclouen conductors i passatgers i exclouen vianants.

Taula 24. Percentatge de persones lesionades per accident de trànsit en funció del tipus d'usuari i de la gravetat. Barcelona 2006-2011.

| | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|-------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|-----------------|------------------|
| Persones lesionades | | % | % | % | % | % | % | % | % |
| vianants | Greus | 6,4 | 6,6 | 7,8 | 5,5 | 6,2 | 5,2 | -18,8 | -33,3 |
| | Morts | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 37,5 | 57,1 |
| usuàries de turisme* | Greus | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,3 | 0,7 | 0,3 | -57,1 | -50,0 |
| | Morts | 0,2 | 0,1 | 0 | 0,04 | 0,1 | 0,2 | 0 | - |
| usuàries de taxi | Greus | 0,3 | 0,8 | 0,4 | 0 | 0,9 | 0,4 | 33,3 | 0 |
| | Morts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| usuàries de motocicleta | Greus | 4,0 | 3,9 | 2,9 | 3,4 | 2,7 | 2,5 | -37,5 | -13,8 |
| | Morts | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | -40,0 | -25,0 |
| usuàries de ciclomotor | Greus | 3,4 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 1,8 | -47,1 | -14,3 |
| | Morts | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | -66,7 | -50,0 |
| usuàries de bicicleta | Greus | 3,8 | 2,6 | 3,2 | 1,6 | 2,7 | 2,2 | -42,1 | -31,3 |
| | Morts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0,3 | - | - |
| usuàries de autobús | Greus | 0,6 | 1,2 | 0,3 | 1,2 | 1,5 | 1,2 | 100,0 | 300,0 |
| | Morts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| usuàries de furgoneta | Greus | 0,4 | 0 | 0,9 | 0 | 1,4 | 0,6 | 50,0 | -33,3 |
| | Morts | 0 | 0,5 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | - | - |
| usuàries de camió | Greus | 2,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100,0 | - |
| | Morts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |

* No inclou els usuaris de taxi. Els usuaris de vehicles inclouen conductors i passatgers i exclouen vianants.

Figura 8. Nombre de persones lesionades segons el tipus d'usuari. Barcelona 2002-2011.



Indicadors segons població (per 10.000 habitants)

Taula 25. Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants, en funció del tipus d'usuari i sexe. Barcelona 2006-2011.

| | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|----------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|------------------------|
| Persones lesionades | | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | % | % |
| vianants | Total | 9,7 | 9,6 | 8,5 | 8,2 | 7,4 | 7,5 | -22,7 | -11,8 |
| | Homes | 9,1 | 9,3 | 8,2 | 8,1 | 7,0 | 7,3 | -19,8 | -11,0 |
| | Dones | 10,2 | 9,9 | 8,7 | 8,3 | 7,7 | 7,6 | -25,5 | -12,6 |
| usuàries de turisme i taxi | Total | 18,7 | 17,9 | 14,6 | 15,8 | 15,6 | 15,2 | -18,7 | 4,1 |
| | Homes | 21,5 | 20,4 | 16,9 | 17,8 | 18,3 | 17,8 | -17,2 | 5,3 |
| | Dones | 16,1 | 15,7 | 12,5 | 14,0 | 13,5 | 12,8 | -20,5 | 2,4 |
| usuàries de taxi | Total | 1,9 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 2,0 | 1,7 | -10,5 | 0,0 |
| | Homes | 2,7 | 2,3 | 2,6 | 2,5 | 2,8 | 2,6 | -3,7 | 0,0 |
| | Dones | 1,3 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | 0,9 | -30,8 | 0,0 |
| usuàries de motocicleta | Total | 24,9 | 27,3 | 26,3 | 27,5 | 27,3 | 26,7 | 7,2 | 1,5 |
| | Homes | 40,1 | 42,7 | 41,2 | 42,1 | 42,3 | 41,5 | 3,5 | 0,7 |
| | Dones | 11,2 | 13,3 | 12,8 | 14,3 | 13,7 | 13,3 | 18,8 | 3,9 |
| usuàries de ciclomotor | Total | 19,3 | 18,3 | 15,3 | 12,7 | 10,2 | 8,2 | -57,5 | -46,4 |
| | Homes | 25,6 | 23,5 | 19,2 | 15,0 | 11,8 | 9,5 | -62,9 | -50,5 |
| | Dones | 13,5 | 13,7 | 11,8 | 10,6 | 13,7 | 7,0 | -48,1 | -40,7 |
| usuàries de bicicleta | Total | 1,9 | 2,2 | 2,5 | 2,3 | 2,0 | 2,3 | 21,1 | -8,0 |
| | Homes | 2,8 | 3,3 | 3,5 | 3,5 | 3,0 | 3,3 | 17,9 | -5,7 |
| | Dones | 1,1 | 1,2 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 0,0 | -26,7 |
| usuàries de autobús | Total | 2,9 | 2,7 | 2,2 | 2,6 | 2,0 | 2,1 | -27,6 | -4,5 |
| | Homes | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,5 | 0,9 | 1,1 | -26,7 | -15,4 |
| | Dones | 4,1 | 3,9 | 3,1 | 3,6 | 3,1 | 3,1 | -24,4 | 0,0 |
| usuàries de furgoneta | Total | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | -31,3 | -21,4 |
| | Homes | 2,9 | 2,5 | 2,3 | 1,9 | 2,2 | 1,8 | -37,9 | -21,7 |
| | Dones | 0,48 | 0,39 | 0,54 | 0,58 | 0,52 | 0,47 | -2,1 | -13,0 |
| usuàries de camió | Total | 0,25 | 0,36 | 0,23 | 0,22 | 0,20 | 0,2 | -20,0 | -13,0 |
| | Homes | 0,45 | 0,70 | 0,45 | 0,43 | 0,40 | 0,42 | -6,7 | -6,7 |
| | Dones | 0,06 | 0,06 | 0,04 | 0,02 | 0,02 | 0,06 | 0,0 | 50,0 |

Nombre de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants. Els usuaris de vehicles inclouen conductors i passatgers i exclouen vianants.

Figura 9. Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants estandarditzada per edat, en funció del tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011.

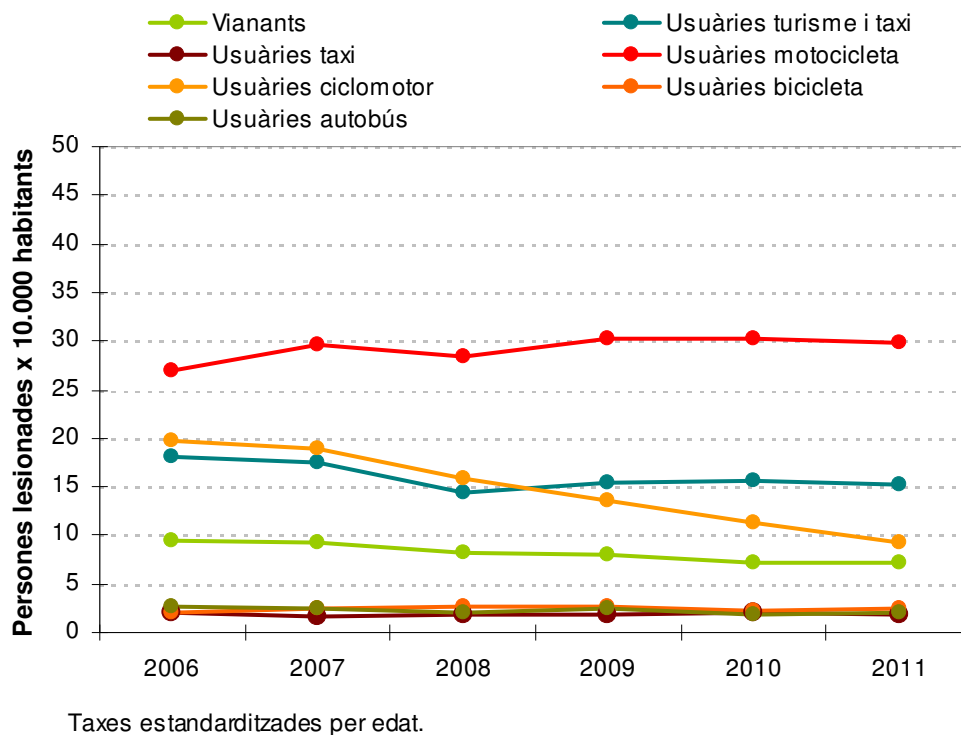


Figura 10. Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants estandarditzada per edat, segons tipus d'usuari. Homes. Barcelona 2006-2011.

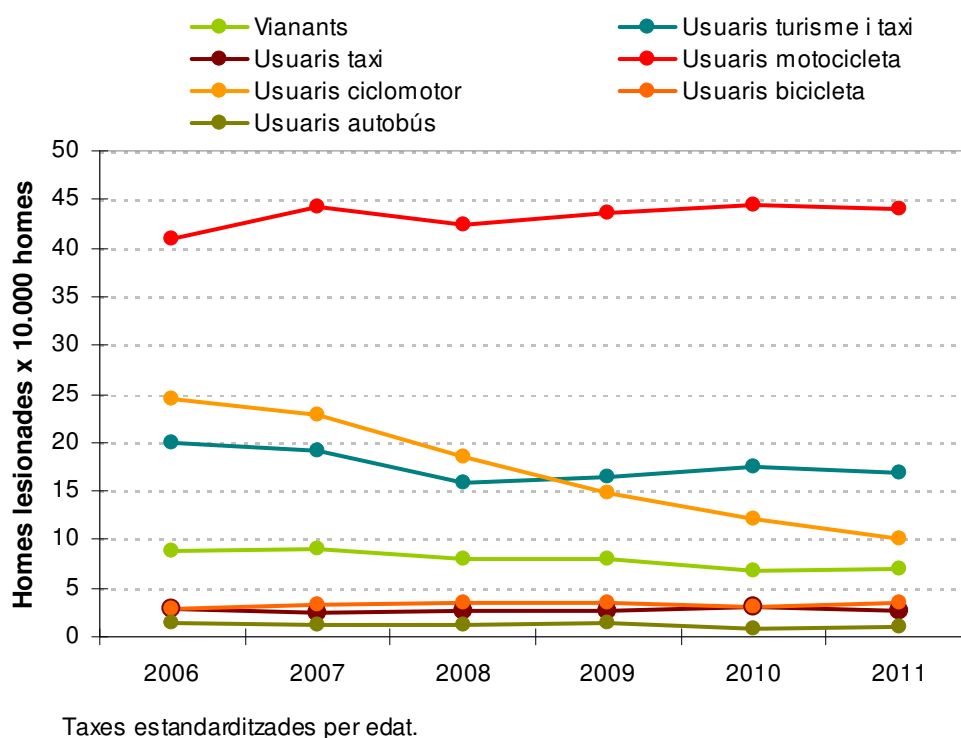
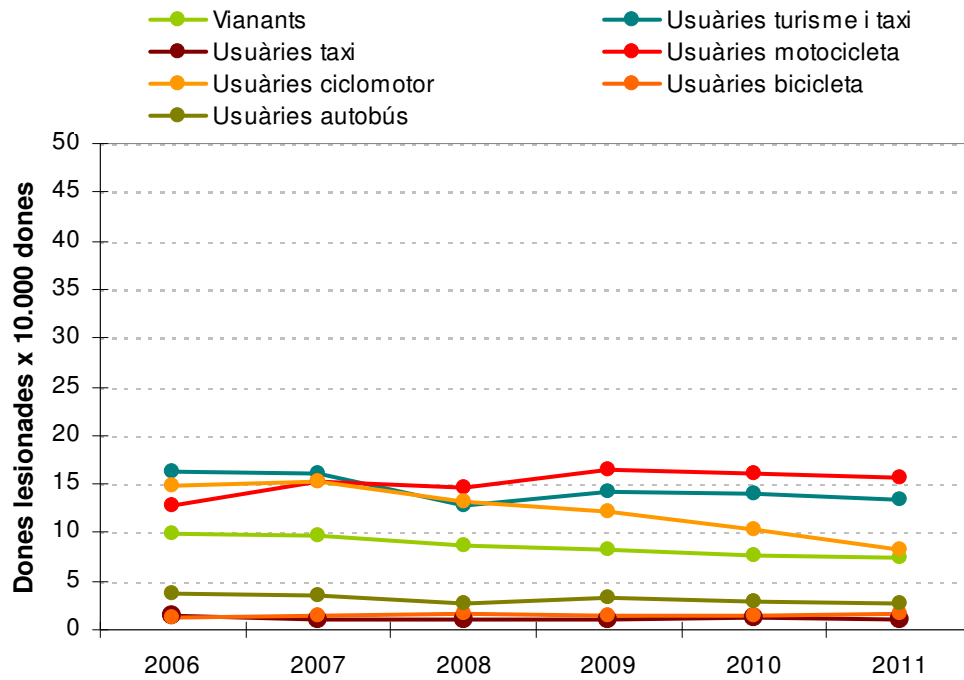


Figura 11. Taxa de persones lesionades per accident de trànsit per 10.000 habitants estandarditzada per edat, segons tipus d'usuari. Dones. Barcelona 2006-2011.



Taxes estandarditzades per edat.

Indicadors segons cens de vehicles (per 1.000 vehicles)

Taula 26. Raó de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000 vehicles, en funció del tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------------------|
| Persones lesionades | Raó | Raó | Raó | Raó | Raó | Raó | % | % |
| vianants | 1,61 | 1,56 | 1,39 | 1,36 | 1,22 | 1,24 | -23,0 | -10,8 |
| usuàries de turisme i taxi* | 3,11 | 2,90 | 2,40 | 2,60 | 2,62 | 2,52 | -19,0 | 5,0 |
| usuàries de taxi | 0,32 | 0,26 | 0,27 | 0,27 | 0,33 | 0,29 | -9,4 | 7,4 |
| usuàries de motocicleta | 4,15 | 4,41 | 4,32 | 4,55 | 4,54 | 4,43 | 6,7 | 2,5 |
| usuàries de ciclomotor | 3,21 | 2,97 | 2,52 | 2,09 | 1,70 | 1,36 | -57,6 | -46,0 |
| usuàries de bicicleta | 0,32 | 0,36 | 0,41 | 0,38 | 0,34 | 0,38 | 18,8 | -7,3 |
| usuàries de autobús | 0,48 | 0,44 | 0,36 | 0,42 | 0,34 | 0,35 | -27,1 | -2,8 |
| usuàries de furgoneta | 0,27 | 0,23 | 0,22 | 0,20 | 0,22 | 0,19 | -29,6 | -13,6 |
| usuàries de camió | 0,041 | 0,059 | 0,038 | 0,036 | 0,034 | 0,038 | -7,3 | 0,0 |

Nombre de persones lesionades per 1.000 vehicles censats. * Nombre de persones lesionades usuàries de turisme i de taxi per 1.000 vehicles censats. Els usuaris de vehicles inclouen conductors i passatgers i exclouen vianants.

Taula 27. Raó de persones lesionades per accident de trànsit segons tipus d'usuari per 1.000 vehicles censats segons tipus de vehicle. Barcelona 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|-----------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------|------------------|
| Persones lesionades | Raó | Raó | Raó | Raó | Raó | Raó | % | % |
| usuàries de turisme i taxi³ | 4,9 | 4,7 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | -14,3 | 7,7 |
| usuàries de motocicleta¹ | 23,5 | 30,1 | 22,1 | 22,4 | 21,7 | 20,6 | -12,3 | -6,8 |
| usuàries de ciclomotor² | 33,7 | 23,3 | 26,7 | 22,6 | 18,8 | 15,5 | -54,0 | -41,9 |
| usuàries de furgoneta⁴ | 6,2 | 5,3 | 5,7 | 5,5 | 6,4 | 5,7 | -8,1 | 0,0 |
| usuàries de camió⁵ | 1,2 | 1,9 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 16,7 | 7,7 |

Els usuaris de vehicles inclouen conductors i passatgers i exclouen vianants.

¹ Nombre de persones lesionades usuàries de motocicletes per 1.000 motocicletes registrades.

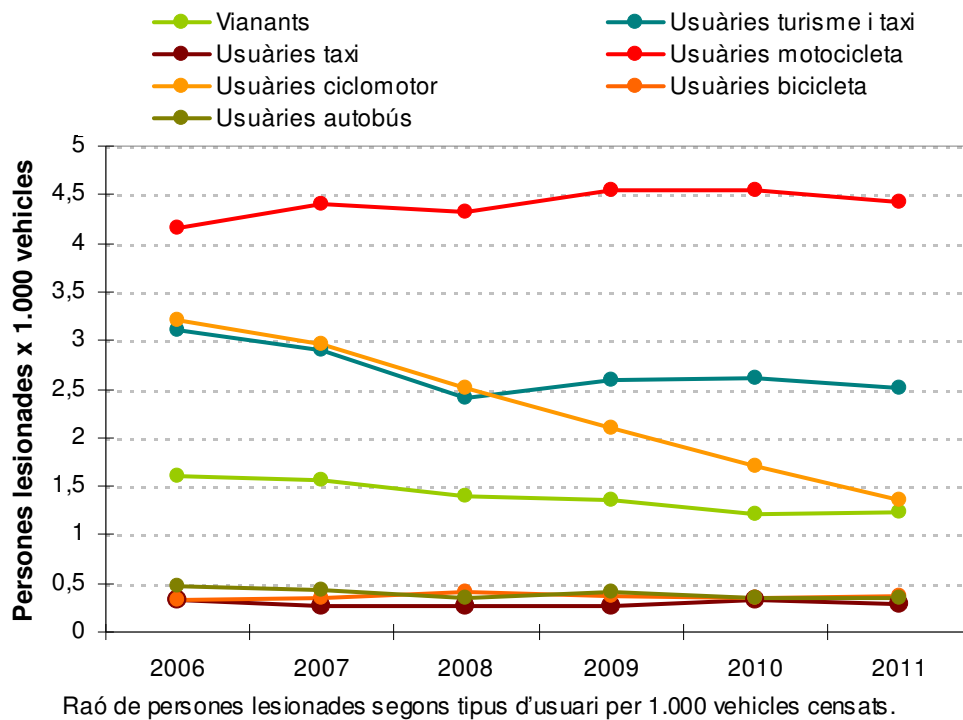
² Nombre de persones lesionades usuàries de ciclomotor per 1.000 ciclomotors registrats.

³ Nombre de persones lesionades usuàries de turisme (incloses usuàries de taxi) per 1.000 turismes registrats (inclosos els taxis).

⁴ Nombre de persones lesionades usuàries de furgoneta per 1.000 furgonetes registrades.

⁵ Nombre de persones lesionades usuàries de camió per 1.000 camions registrats.

Figura 12. Raó de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000 vehicles, segons tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011.



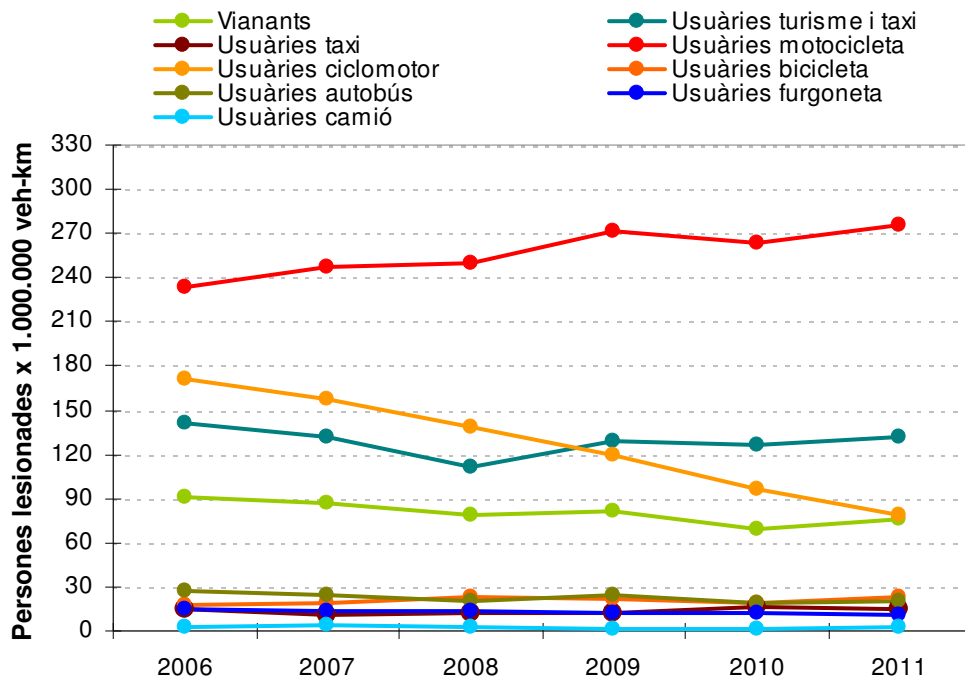
Indicadors segons vehicles-quilòmetres recorreguts (per 1.000.000 veh-km)

Taula 28. Raó de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000.000 vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner, en funció del tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011.

| Persones lesionades | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | PMU Canvi Raó 06-11 % | PLSV Canvi Raó 08-11 % |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|------------------------|
| | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | | |
| vianants | 1.299 | 90,6 | 1.255 | 86,4 | 1.128 | 79,3 | 1.125 | 81,3 | 980 | 69,4 | 997 | 75,8 | -16,3 | -4,4 |
| usuàries de turisme i taxi | 2.036 | 141,9 | 1.919 | 132,2 | 1.590 | 111,8 | 1.783 | 128,8 | 1.786 | 126,4 | 1.727 | 131,2 | -7,5 | 17,4 |
| usuàries de taxi | 216 | 15,1 | 161 | 11,1 | 166 | 11,7 | 166 | 12,0 | 238 | 16,8 | 191 | 14,5 | -4,0 | 23,9 |
| usuàries de motocicleta | 3.359 | 234,2 | 3.597 | 247,7 | 3.563 | 250,5 | 3.750 | 271,0 | 3.731 | 264,1 | 3.630 | 275,8 | 17,8 | 10,1 |
| usuàries de ciclomotor | 2.461 | 171,6 | 2.294 | 158,0 | 1.969 | 138,4 | 1.645 | 118,9 | 1.359 | 96,2 | 1.040 | 79,0 | -54,0 | -42,9 |
| usuàries de bicicleta | 249 | 17,4 | 279 | 19,2 | 333 | 23,4 | 301 | 21,7 | 260 | 18,4 | 304 | 23,1 | 32,8 | -1,3 |
| usuàries d'autobús | 397 | 27,7 | 357 | 24,6 | 283 | 19,9 | 343 | 24,8 | 267 | 18,9 | 277 | 21,0 | -24,2 | 5,5 |
| usuàries de furgoneta | 223 | 15,5 | 190 | 13,1 | 189 | 13,3 | 168 | 12,1 | 182 | 12,9 | 146 | 11,1 | -28,4 | -16,5 |
| usuàries de camió | 35 | 2,4 | 50 | 3,4 | 33 | 2,3 | 26 | 1,9 | 27 | 1,9 | 34 | 2,6 | 8,3 | 13,0 |

Nombre de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000.000 vehicles-quilòmetres recorreguts. Els usuaris de vehicles inclouen conductors i passatgers i exclouen vianants.

Figura 13. Raó de persones lesionades per accident de trànsit per 1.000.000 de vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner, segons tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011.



Raó de persones lesionades segons tipus d'usuari per 1.000.000 vehicles-quilòmetres recorreguts.

Indicadors segons mobilitat (per 1.000.000 de desplaçaments)

Taula 29. Raó de persones majors de 15 anys lesionades per 1.000.000 de desplaçaments en dia feiner, segons tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011.

| Persones lesionades | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | PMU Canvi Raó 06-11 | PLSV Canvi Raó 08-11 |
|----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | % | % |
| totals¹ | 9.654 | 6,45 | 9.555 | 6,41 | 8.748 | 5,91 | 8.796 | 5,90 | 8.302 | 5,24 | 7.818 | 4,80 | -25,6 | -18,8 |
| vianants² | 1.114 | 2,15 | 1.106 | 2,14 | 990 | 1,81 | 987 | 1,78 | 859 | 1,35 | 852 | 1,31 | -39,1 | -27,6 |
| usuàries de turisme +taxi³ | 1.942 | 6,29 | 1.806 | 6,18 | 1.509 | 5,77 | 1.671 | 6,15 | 1.696 | 6,31 | 1.600 | 6,07 | -3,5 | 5,2 |
| usuàries de V2RM⁴ | 5.733 | 57,02 | 5.802 | 58,19 | 5.443 | 59,94 | 5.323 | 57,38 | 5.037 | 51,71 | 4.618 | 49,92 | -12,5 | -16,7 |
| usuàries de bicicleta⁵ | 231 | 13,95 | 262 | 14,06 | 308 | 17,95 | 284 | 14,55 | 246 | 10,0 | 291 | 11,22 | -19,6 | -37,5 |

¹ Nombre Total de persones lesionades per 1 milió de desplaçaments.

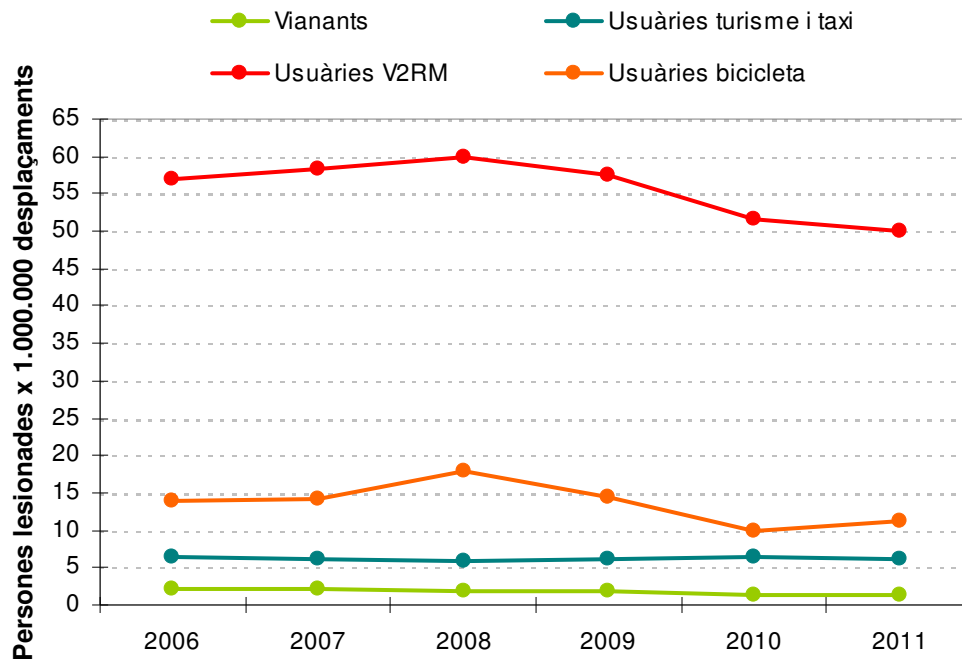
² Nombre de persones lesionades vianants per 1 milió de desplaçaments a peu.

³ Nombre de persones lesionades usuàries de turisme o taxi per 1 milió de desplaçaments en turisme.

⁴ V2RM: Vehicles de dues rodes a motor (motocicletes i ciclomotors). Nombre de persones lesionades usuàries de V2RM per 1 milió de desplaçaments en V2RM.

⁵ Nombre de persones lesionades usuàries de bicicleta per 1 milió de desplaçaments en bicicleta.

Figura 14. Raó de persones majors de 15 anys lesionades per accident de trànsit per 1.000.000 de desplaçaments en dia feiner, segons tipus d'usuari. Barcelona 2006-2011.



Raó de persones lesionades segons tipus d'usuari per 1.000.000 desplaçaments segons mitjà de transport.

Taula 30. Raó de persones majors de 15 anys lesionades per 1.000.000 de desplaçaments en dia feiner, segons sexe i tipus d'usuari. Barcelona 2009-2011.

| Persones lesionades | 2009 | | 2010 | | 2011 | | Canvi Raó 09-11 | Canvi Raó 10-11 |
|---------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|
| Homes | N | Raó | N | Raó | N | Raó | % | % |
| total¹ | 5.390 | 7,57 | 5.179 | 6,86 | 4.860 | 6,28 | -17,0 | -8,5 |
| vianants² | 441 | 1,99 | 362 | 1,38 | 346 | 1,35 | -32,2 | -2,2 |
| usuàries de turisme+taxi³ | 902 | 5,08 | 954 | 5,50 | 873 | 4,82 | -5,1 | -12,4 |
| usuàries de V2RM⁴ | 3.605 | 49,65 | 3.474 | 53,88 | 3.236 | 46,52 | -6,3 | -13,7 |
| usuàries de bicicleta⁵ | 196 | 16,88 | 164 | 9,03 | 195 | 9,83 | -41,9 | 8,9 |
| Dones | | | | | | | | |
| total¹ | 3.406 | 4,38 | 3.123 | 3,76 | 2.957 | 3,41 | -22,1 | -9,3 |
| vianants² | 546 | 1,64 | 497 | 1,32 | 505 | 1,32 | -19,5 | 0,0 |
| usuàries de turisme+taxi³ | 769 | 6,99 | 742 | 6,58 | 727 | 5,99 | -14,3 | -9,0 |
| usuàries de V2RM⁴ | 1.718 | 85,23 | 1.563 | 47,51 | 1.382 | 61,41 | -27,9 | 29,3 |
| usuàries de bicicleta⁵ | 88 | 11,13 | 82 | 12,72 | 96 | 17,87 | 60,6 | 40,5 |

¹ Nombre Total de persones lesionades per 1 milió de desplaçaments.

² Nombre de persones lesionades vianants per 1 milió de desplaçaments a peu.

³ Nombre de persones lesionades usuàries de turisme o taxi per 1 milió de desplaçaments en turisme.

⁴ V2RM: Vehicles de dues rodes a motor (motocicletes i ciclomotors). Nombre de persones lesionades usuàries de V2RM per 1 milió de desplaçaments en V2RM.

⁵ Nombre de persones lesionades usuàries de bicicleta per 1 milió de desplaçaments en bicicleta.

■ Persones lesionades segons el lloc on han patit l'accident

Taula 31. Nombre de persones lesionades per accident de trànsit en funció del barri on han patit l'. Barcelona 2002-2011.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|------------------------|
| | n | n | n | n | n | n | n | n | n | n | % | % |
| 01 El Raval | 211 | 230 | 226 | 241 | 230 | 224 | 203 | 201 | 166 | 172 | -25,2 | -15,3 |
| 02 El Barri Gòtic | 230 | 236 | 179 | 167 | 146 | 156 | 155 | 155 | 103 | 110 | -24,7 | -29,0 |
| 03 La Barceloneta | 159 | 162 | 128 | 164 | 142 | 171 | 140 | 152 | 145 | 153 | 7,7 | 9,3 |
| 04 Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera | 185 | 200 | 194 | 212 | 188 | 197 | 171 | 167 | 142 | 175 | -6,9 | 2,3 |
| 05 El Fort Pienc | 324 | 329 | 336 | 339 | 322 | 416 | 333 | 307 | 305 | 257 | -20,2 | -22,8 |
| 06 La Sagrada Família | 496 | 521 | 437 | 463 | 499 | 456 | 384 | 359 | 333 | 294 | -41,1 | -23,4 |
| 07 La Dreta de l'Eixample | 1417 | 1341 | 1356 | 1331 | 1230 | 1248 | 1147 | 1136 | 1125 | 1108 | -9,9 | -3,4 |
| 08 L'Antiga Esquerra de l'Eixample | 894 | 849 | 819 | 909 | 825 | 783 | 734 | 799 | 764 | 650 | -21,2 | -11,4 |
| 09 La Nova Esquerra de l'Eixample | 527 | 529 | 512 | 529 | 450 | 531 | 450 | 408 | 346 | 392 | -12,9 | -12,9 |
| 10 Sant Antoni | 222 | 246 | 257 | 263 | 240 | 188 | 215 | 236 | 207 | 198 | -17,5 | -7,9 |
| 11 El Poblenou | 424 | 407 | 380 | 406 | 384 | 352 | 357 | 303 | 283 | 312 | -18,8 | -12,6 |
| 12 La Marina del Prat Vermell | 239 | 318 | 308 | 339 | 328 | 302 | 251 | 235 | 219 | 238 | -28,4 | -6,4 |
| 13 La Marina del Port | 136 | 133 | 133 | 161 | 127 | 121 | 114 | 108 | 110 | 83 | -34,6 | -27,2 |
| 14 La Font de la Guatlla | 46 | 61 | 40 | 74 | 47 | 72 | 49 | 40 | 57 | 32 | -31,9 | -34,7 |
| 15 Hostafrancs | 132 | 127 | 142 | 170 | 137 | 163 | 129 | 130 | 121 | 106 | -22,6 | -17,8 |
| 16 La Bordeta | 97 | 104 | 115 | 124 | 118 | 95 | 80 | 86 | 89 | 86 | -27,1 | 7,5 |
| 17 Sants-Badal | 110 | 110 | 74 | 85 | 106 | 118 | 77 | 81 | 61 | 89 | -16,0 | 15,6 |
| 18 Sants | 248 | 235 | 223 | 250 | 285 | 297 | 208 | 188 | 169 | 163 | -42,8 | -21,6 |
| 19 Les Corts | 430 | 359 | 371 | 409 | 426 | 419 | 346 | 324 | 342 | 319 | -25,1 | -7,8 |
| 20 La Maternitat i Sant Ramon | 330 | 267 | 256 | 254 | 297 | 260 | 287 | 253 | 304 | 232 | -21,9 | -19,2 |
| 21 Pedralbes | 220 | 212 | 197 | 184 | 227 | 200 | 162 | 179 | 182 | 199 | -12,3 | 22,8 |
| 22 Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes | 11 | 28 | 17 | 23 | 49 | 21 | 24 | 31 | 35 | 20 | -59,2 | -16,7 |
| 23 Sarrià | 221 | 170 | 174 | 188 | 170 | 206 | 199 | 166 | 191 | 174 | 2,4 | -12,6 |
| 24 Les Tres Torres | 181 | 182 | 161 | 187 | 155 | 188 | 119 | 136 | 150 | 147 | -5,2 | 23,5 |
| 25 Sant Gervasi-La Bonanova | 305 | 241 | 257 | 284 | 274 | 250 | 264 | 279 | 249 | 257 | -6,2 | -2,7 |
| 26 Sant Gervasi-Galvany | 438 | 377 | 412 | 457 | 436 | 442 | 444 | 397 | 411 | 344 | -21,1 | -22,5 |
| 27 El Putxet i el Farró | 122 | 145 | 132 | 135 | 136 | 145 | 139 | 125 | 118 | 131 | -3,7 | -5,8 |
| 28 Vallcarca i els Penitents | 203 | 159 | 154 | 148 | 140 | 145 | 154 | 159 | 161 | 168 | 20,0 | 9,1 |
| 29 El Coll | 25 | 32 | 19 | 24 | 20 | 20 | 20 | 14 | 13 | 13 | -35,0 | -35,0 |
| 30 La Salut | 96 | 87 | 98 | 93 | 112 | 105 | 82 | 100 | 101 | 83 | -25,9 | 1,2 |
| 31 La Vila de Gràcia | 336 | 327 | 310 | 338 | 286 | 284 | 256 | 235 | 197 | 182 | -36,4 | -28,9 |
| 32 El Camp de l'Enllosa i Gràcia Nova | 180 | 177 | 205 | 199 | 176 | 192 | 168 | 163 | 117 | 118 | -33,0 | -29,8 |
| 33 El Baix Guinardó | 145 | 145 | 124 | 136 | 146 | 151 | 125 | 144 | 143 | 115 | -21,2 | -8,0 |
| 34 Can Baró | 19 | 19 | 24 | 26 | 15 | 30 | 15 | 23 | 22 | 24 | 60,0 | 60,0 |
| 35 El Guinardó | 207 | 190 | 165 | 149 | 157 | 143 | 139 | 149 | 158 | 132 | -15,9 | -5,0 |
| 36 La Font de l'Enllosa | 41 | 39 | 53 | 59 | 37 | 47 | 34 | 36 | 38 | 35 | -5,4 | 2,9 |
| 37 El Carmel | 122 | 136 | 107 | 117 | 121 | 117 | 149 | 82 | 99 | 85 | -29,8 | -43,0 |
| 38 La Teixonera | 46 | 46 | 42 | 31 | 36 | 30 | 30 | 42 | 35 | 34 | -5,6 | 13,3 |
| 39 Sant Genís dels Agudells | 77 | 71 | 89 | 68 | 78 | 54 | 67 | 78 | 55 | 38 | -51,3 | -43,3 |
| 40 Montbau | 101 | 61 | 80 | 69 | 67 | 68 | 59 | 57 | 74 | 53 | -20,9 | -10,2 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 41 La Vall d Hebron | 61 | 68 | 67 | 63 | 52 | 60 | 55 | 57 | 74 | 62 | 19,2 | 12,7 |
| 42 La Clota | 19 | 8 | 21 | 12 | 8 | 19 | 13 | 11 | 13 | 5 | -37,5 | -61,5 |
| 43 Horta | 202 | 180 | 139 | 189 | 221 | 188 | 172 | 186 | 153 | 148 | -33,0 | -14,0 |
| 44 Vilapicina i la Torre Llobeta | 130 | 143 | 120 | 136 | 139 | 151 | 128 | 125 | 79 | 86 | -38,1 | -32,8 |
| 45 Porta | 176 | 160 | 152 | 165 | 142 | 137 | 129 | 146 | 123 | 97 | -31,7 | -24,8 |
| 46 El Turó de la Peira | 51 | 40 | 42 | 42 | 29 | 30 | 32 | 11 | 27 | 14 | -51,7 | -56,3 |
| 47 Can Peguera | 7 | 8 | 13 | 8 | 7 | 15 | 18 | 15 | 12 | 8 | 14,3 | -55,6 |
| 48 La Guineueta | 78 | 58 | 52 | 59 | 56 | 53 | 36 | 53 | 54 | 49 | -12,5 | 36,1 |
| 49 Canyelles | 85 | 71 | 80 | 55 | 54 | 39 | 62 | 51 | 44 | 29 | -46,3 | -53,2 |
| 50 Les Roquetes | 79 | 85 | 72 | 80 | 78 | 62 | 50 | 49 | 53 | 58 | -25,6 | 16,0 |
| 51 Verdun | 40 | 55 | 32 | 32 | 49 | 29 | 31 | 39 | 29 | 39 | -20,4 | 25,8 |
| 52 La Prosperitat | 77 | 106 | 116 | 80 | 84 | 99 | 102 | 93 | 87 | 56 | -33,3 | -45,1 |
| 53 La Trinitat Nova | 76 | 65 | 74 | 47 | 49 | 80 | 60 | 55 | 44 | 50 | 2,0 | -16,7 |
| 54 Torre Baró | 20 | 15 | 22 | 18 | 11 | 24 | 17 | 19 | 19 | 11 | 0,0 | -35,3 |
| 55 Ciutat Meridiana | 25 | 32 | 15 | 20 | 6 | 28 | 14 | 25 | 13 | 10 | 66,7 | -28,6 |
| 56 Vallbona | 11 | 11 | 18 | 22 | 14 | 9 | 4 | 7 | 9 | 9 | -35,7 | 125,0 |
| 57 La Trinitat Vella | 81 | 114 | 68 | 87 | 83 | 72 | 80 | 104 | 63 | 80 | -3,6 | 0,0 |
| 58 Baró de Viver | 29 | 36 | 37 | 18 | 8 | 15 | 15 | 26 | 12 | 8 | 0,0 | -46,7 |
| 59 El Bon Pastor | 204 | 172 | 169 | 184 | 183 | 187 | 176 | 185 | 141 | 168 | -8,2 | -4,5 |
| 60 Sant Andreu | 328 | 265 | 274 | 289 | 226 | 245 | 221 | 210 | 196 | 174 | -23,0 | -21,3 |
| 61 La Sagrera | 126 | 181 | 140 | 173 | 144 | 129 | 129 | 128 | 106 | 93 | -35,4 | -27,9 |
| 62 El Congrés i els Indians | 47 | 74 | 51 | 54 | 77 | 64 | 58 | 47 | 56 | 48 | -37,7 | -17,2 |
| 63 Navas | 93 | 98 | 103 | 149 | 101 | 106 | 90 | 68 | 89 | 78 | -22,8 | -13,3 |
| 64 El Camp de l Arpa del Clot | 234 | 256 | 250 | 243 | 256 | 228 | 199 | 222 | 211 | 172 | -32,8 | -13,6 |
| 65 El Clot | 198 | 164 | 178 | 166 | 141 | 159 | 162 | 140 | 111 | 111 | -21,3 | -31,5 |
| 66 El Parc i la Llacuna del Poblenou | 277 | 280 | 249 | 196 | 260 | 219 | 193 | 173 | 200 | 197 | -24,2 | 2,1 |
| 67 La Vila Olímpica del Poblenou | 152 | 170 | 122 | 145 | 152 | 157 | 149 | 167 | 171 | 143 | -5,9 | -4,0 |
| 68 El Poblenou | 190 | 212 | 190 | 191 | 203 | 162 | 149 | 166 | 141 | 152 | -25,1 | 2,0 |
| 69 Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 128 | 120 | 127 | 124 | 120 | 110 | 130 | 145 | 120 | 138 | 15,0 | 6,2 |
| 70 El Besós i el Maresme | 136 | 109 | 108 | 118 | 86 | 75 | 61 | 65 | 86 | 71 | -17,4 | 16,4 |
| 71 Provençals del Poblenou | 163 | 179 | 182 | 178 | 227 | 164 | 137 | 171 | 164 | 161 | -29,1 | 17,5 |
| 72 Sant Martí de Provençals | 188 | 198 | 153 | 167 | 152 | 156 | 115 | 103 | 96 | 113 | -25,7 | -1,7 |
| 73 La Verneda i la Pau | 131 | 112 | 132 | 139 | 144 | 117 | 97 | 126 | 90 | 102 | -29,2 | 5,2 |
| Desconegut | 29 | 17 | 36 | 41 | 15 | 33 | 14 | 10 | 12 | 10 | -33,3 | -28,6 |

Indicadors segons mobilitat (per 1.000.000 de desplaçaments)

Taula 32. Raó de persones majors de 15 anys lesionades per 1.000.000 de desplaçaments en dia feiner, en funció del districte*. Barcelona 2008-2011.

| Persones lesionades segons districte | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | Canvi Raó 08-11 | Canvi Raó 10-11 |
|--------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----------------|-----------------|
| | N | Raó | N | Raó | N | Raó | N | Raó | % | % |
| Ciutat Vella | 596 | 3,13 | 547 | 4,01 | 459 | 2,75 | 481 | 3,21 | 2,6 | 16,7 |
| Eixample | 2.667 | 5,57 | 2.639 | 5,60 | 2.515 | 5,31 | 2.395 | 4,92 | -11,7 | -7,3 |
| Sants Montjuïc | 882 | 4,14 | 817 | 4,15 | 795 | 3,68 | 767 | 3,49 | -15,7 | -5,2 |
| Les corts | 658 | 4,27 | 591 | 3,68 | 622 | 3,86 | 597 | 3,68 | -13,8 | -4,7 |
| Sarrià | 933 | 4,37 | 947 | 4,81 | 888 | 4,13 | 842 | 4,07 | -6,9 | -1,5 |
| Gràcia | 464 | 3,24 | 482 | 3,08 | 430 | 2,72 | 400 | 2,46 | -24,1 | -9,6 |
| Horta-Guinardó | 592 | 3,95 | 690 | 3,83 | 688 | 3,88 | 553 | 2,72 | -31,1 | -29,9 |
| Nou Barris | 474 | 3,91 | 480 | 3,72 | 461 | 3,52 | 364 | 2,41 | -38,4 | -31,5 |
| Sant Andreu | 565 | 4,06 | 537 | 3,95 | 455 | 2,88 | 488 | 3,07 | -24,4 | 6,6 |
| Sant Martí | 907 | 4,08 | 1.051 | 3,95 | 989 | 3,74 | 931 | 3,37 | -17,4 | -9,9 |

Conclusions

▪ L'any 2011

- L'any 2011 es van produir 7.911 accidents amb víctimes. Es van lesionar 10.280 persones per accident de trànsit a Barcelona, de les quals 218 van patir ferides greus i 31 van morir.
- Dos de cada 3 lesionats eren homes. Entre els morts hi va haver un nen menor de 5 anys, i 3 homes i 5 dones majors de 65 anys.
- El 42,2% de les persones lesionades eren usuaris de motocicleta, el 12,9% de ciclomotor i el 25,7% de turisme. Entre els morts 12 eren usuaris de motocicleta, 13 vianants, 4 usuaris de turisme, 1 de ciclomotor i 1 de bicicleta.
- Es van lesionar 82,9 homes i 45,7 dones per cada 10.000 residents homes/dones a la ciutat.
- Per cada 1.000 vehicles censats a la ciutat hi va haver 10,5 persones lesionades en accident de trànsit.
- Es van lesionar 489,1 persones per milió de vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner.
- Es van lesionar 20,6 motoristes per 1.000 motocicletes censades, 15,5 usuaris de ciclomotor per 1.000 ciclomotors, i 4,2 usuaris de turisme per 1.000 turismes.
- L'Eixample i Sarrià-Sant Gervasi són els dos districtes amb major nombre de lesionats majors de 15 anys per milió de desplaçaments en dia feiner (4,9 i 4,1 respectivament).

▪ Evolució del Pla de Mobilitat Urbana 2006-2012

- Globalment, tots els indicadors mantenen la tendència decreixent en el nombre d'accidents amb víctimes i de persones lesionades respecte a l'any 2006 en que es va posar en marxa el Pla de Mobilitat Urbana 2006-2012.
- Des de l'any 2006 el nombre d'accidents amb víctimes ha disminuït un -19,2%. El nombre d'accidents amb ferits greus s'ha reduït un -46,4%, i el d'accidents mortals un -41,3%.
- Ha disminuït el nombre d'accidents amb víctimes en tots els tipus de vies, excepte a les rondes que augmenta un +11,5%. En les vies de la xarxa local la reducció ha estat del -22,7%.

- A les cruïlles s'ha reduït el nombre d'accidents amb víctimes un -25,5%.
- Els districtes que han mostrat una major reducció en els nombre d'accidents amb víctimes han estat Sants-Montjuïc (-28,9%), Sant Andreu (-22,8%) i Nou Barris (22,7%).
- El nombre d'accidents en horari nocturn (-29,5%) ha disminuït en major mesura que els ocorreguts en horari diürn (-15,6%).
- També hi ha hagut una major reducció en el nombre d'accidents amb víctimes en cap de setmana (-24,9%) que en dia feiner (-17,8%).
- Segons tipus d'usuari el nombre de persones lesionades usuàries de ciclomotor s'ha reduït un -57,8%, el nombre de vianants un -23,3%, el nombre d'usuaris de turisme -20,3%, i el nombre d'usuaris d'autobús un -26,4%. En canvi el nombre de lesionats usuaris de motocicleta ha augmentat un +6,5%.
- La taxa de persones lesionades per 10.000 habitants s'ha reduït un -20,2%. Segons gravetat la taxa s'ha reduït un -48,0% en persones amb ferits greus, i un -34,5% en persones amb ferides mortals.
- La taxa de persones lesionades per 10.000 habitants ha disminuït en tots els grups d'edat, però és particularment notable la reducció en el grup de 14-17 anys (-61,4%).
- Segons el nombre de vehicles censats la raó de persones lesionades per 1.000 vehicles s'ha reduït un -20,5%, i la raó de persones amb ferides greus i mortals un -43,5%.
- Segons el nombre de vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner, la raó de persones lesionades per 1.000.000 veh-km recorreguts ha disminuït un -10,4%, la raó de persones amb ferides greus un -37,4%, i amb ferides mortals un -33,3%.
- Segons el nombre de desplaçaments en dia feiner, la raó de nombre de persones majors de 15 anys lesionades per milió de desplaçaments, s'ha reduït globalment un -25,6%, un -39,1% en vianants, un -19,6% usuaris de bicicleta, un -12,5% en usuaris de vehicles de dues rodes a motor, i un -3,5% usuaris de turisme.

▪ Evolució del Pla Local de Seguretat Vial 2008-2012

- Respecte a l'any 2008, any en que es va iniciar el nou Pla Local de Seguretat Vial (2008-2012), la majoria d'indicadors mostren una tendència decreixent.
- Des de l'any 2008 el nombre d'accidents amb víctimes ha disminuït un -11,3%, essent major la reducció d'accidents amb ferits greus (-31,1%). El nombre d'accidents amb morts ha disminuït -10% passant de 30 accidents amb algun mort al 2008 a 31 el 2011.

- El nombre d'accidents amb víctimes en cruïlles s'ha reduït un -16%. A les rondes ha augmentat un 18%, mentre que a la resta de vies ha disminuït, particularment a les vies de 3er nivell (-19%) i a la xarxa local (-17%).
- Els districtes amb major reducció del nombre d'accidents amb víctimes han estat Nou Barris (-25%) i de Gràcia (-20,9%).
- La taxa d'accidents amb víctimes per 10.000 habitants disminueix un -7,5% i la de ferits greus un -22,2%.
- La raó d'accidents amb víctimes per 1.000 vehicles censats ha disminuït un -10% i la d'accidents amb ferits greus un -30%.
- La raó d'accidents amb víctimes per milió de vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner ha disminuït un -3,8% i la d'accidents amb ferits greus un -19,4%.
- La taxa de persones lesionades per 10.000 habitants s'ha reduït un -10,8%.
- El nombre de persones lesionades usuàries de ciclomotor ha mostrat una reducció del -46,9% i el nombre de vianants del -12,3% i el nombre de ciclistes del -8,1%. En canvi el nombre d'usuaris de turismes ha augmentat un 1,5% i el de motocicletes un 1,1%.
- La raó de persones majors de 15 anys lesionades segons desplaçaments en dia feiner ha disminuït un -18,8%. En vianants s'ha reduït un -27,6%, en usuaris de bicicleta un -37,5% i en usuaris de vehicle de dues rodes un -16,7%. En usuaris de turisme ha augmentat un 5,2%.

Annexes

Taula 33. Nombre d'habitants total, segons sexe i segons grup d'edat. Barcelona, 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nº d'habitants | N | N | N | N | N | N |
| Total | 1.629.533 | 1.603.178 | 1.628.090 | 1.621.537 | 1.630.494 | 1.620.292 |
| Sexe | | | | | | |
| Homes | 774.552 | 760.309 | 774.890 | 771.570 | 777.058 | 770.422 |
| Dones | 854.981 | 842.869 | 853.200 | 849.967 | 853.436 | 849.870 |
| Edat | | | | | | |
| 0-5 anys | 81.215 | 81.535 | 83.397 | 82.762 | 85.653 | 85.193 |
| 6-13 anys | 96.614 | 95.388 | 96.630 | 97.380 | 99.950 | 101.708 |
| 14-17 anys | 49.899 | 49.286 | 50.040 | 49.841 | 49.994 | 49.626 |
| 18-24 anys | 120.798 | 116.206 | 116.851 | 114.409 | 109.505 | 107.205 |
| 25-34 anys | 294.353 | 282.596 | 289.526 | 283.977 | 278.748 | 264.534 |
| 35-44 anys | 254.784 | 251.724 | 259.546 | 259.193 | 265.667 | 265.554 |
| 45-64 anys | 397.769 | 397.549 | 402.352 | 402.719 | 406.704 | 408.876 |
| 65-74 anys | 159.218 | 152.968 | 150.610 | 150.748 | 150.551 | 150.949 |
| >=75 anys | 174.883 | 175.926 | 179.138 | 180.508 | 183.722 | 186.647 |

Font: Ajuntament de Barcelona.

Taula 34. Nombre d'habitants segons sexe i edat. Barcelona, 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nº d'habitants | N | N | N | N | N | N |
| Homes | | | | | | |
| 0-5 anys | 41.405 | 41.620 | 42.594 | 42.477 | 44.071 | 43.874 |
| 6-13 anys | 49.520 | 48.846 | 49.456 | 49.845 | 51.062 | 51.982 |
| 14-17 anys | 25.536 | 25.313 | 25.764 | 25.612 | 25.765 | 25.621 |
| 18-24 anys | 60.975 | 58.509 | 59.162 | 57.965 | 55.788 | 54.618 |
| 25-34 anys | 151.842 | 145.269 | 149.241 | 146.143 | 142.070 | 133.822 |
| 35-44 anys | 128.775 | 126.968 | 131.821 | 131.656 | 135.863 | 135.605 |
| 45-64 anys | 186.409 | 185.784 | 188.175 | 188.284 | 190.855 | 191.834 |
| 65-74 anys | 69.732 | 67.068 | 66.201 | 66.330 | 66.503 | 66.731 |
| >=75 anys | 60.358 | 60.932 | 62.476 | 63.258 | 65.081 | 66.335 |
| Dones | | | | | | |
| 0-5 anys | 39.810 | 39.915 | 40.803 | 40.285 | 41.582 | 41.319 |
| 6-13 anys | 47.094 | 46.542 | 47.174 | 47.535 | 48.888 | 49.726 |
| 14-17 anys | 24.363 | 23.973 | 24.276 | 24.229 | 24.229 | 24.005 |
| 18-24 anys | 59.823 | 57.697 | 57.689 | 56.444 | 53.717 | 52.587 |
| 25-34 anys | 142.511 | 137.327 | 140.285 | 137.834 | 136.678 | 130.712 |
| 35-44 anys | 126.009 | 124.756 | 127.725 | 127.537 | 129.804 | 129.949 |

| | | | | | | |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 45-64 anys | 211.360 | 211.765 | 214.177 | 214.435 | 215.849 | 217.042 |
| 65-74 anys | 89.486 | 85.900 | 84.409 | 84.418 | 84.048 | 84.218 |
| >=75 anys | 114.525 | 114.994 | 116.662 | 117.250 | 118.641 | 120.312 |

Font: Ajuntament de Barcelona.

Taula 35. Taxa estandarditzada per edat de persones lesionades per 10.000 habitants, total i segons sexe. Barcelona, 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa | Taxa |
| Total | 77,41 | 78,77 | 69,95 | 69,87 | 66,47 | 64,02 |
| Sexe | | | | | | |
| Homes | 97,45 | 98,09 | 87,92 | 85,90 | 82,59 | 80,34 |
| Dones | 57,28 | 59,39 | 52,18 | 54,08 | 50,49 | 47,76 |

Taula 36. Nombre de vehicles registrats total i segons tipus de vehicle. Barcelona, 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Vehicles censats | N | N | N | N | N | N |
| Total | 978.448 | 991.151 | 990.166 | 981.903 | 981.580 | 976.345 |
| Tipus de vehicle | | | | | | |
| Turismes | 616.814 | 617.022 | 608.830 | 599.534 | 597.618 | 591.733 |
| Ciclomotors | 93.067 | 93.783 | 93.382 | 90.934 | 88.391 | 85.405 |
| Motocicletes | 173.190 | 184.888 | 193.902 | 199.407 | 205.705 | 210.328 |
| Furgonetes | 42.342 | 42.234 | 38.968 | 36.175 | 33.451 | 31.831 |
| Camions | 32.108 | 31.257 | 30.131 | 28.520 | 27.006 | 26.111 |
| Altres | 20.927 | 21.967 | 24.953 | 27.333 | 29.409 | 30.937 |

Font: Ajuntament de Barcelona.

Taula 37. Nombre de vehicles-quilòmetres recorreguts en dia feiner, total i per districte. Barcelona, 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Vehicles-km recorreguts | N | N | N | N | N | N |
| Total | 14.344.396 | 14.519.397 | 14.223.201 | 13.839.175 | 14.127.278 | 13.159.836 |
| Districte | | | | | | |
| Ciutat Vella | | | | 693.568 | 597.788 | 595.830 |
| Eixample | | | | 2.517.215 | 2.435.005 | 2.183.530 |
| Sants-Montjuïc | | | | 2.053.922 | 2.133.848 | 1.874.467 |
| Les corts | | | | 1.287.898 | 1.263.589 | 1.095.505 |
| Sarrià-Sant Gervasi | | | | 1.596.077 | 1.665.195 | 1.525.611 |
| Gràcia | | | | 677.944 | 648.221 | 524.761 |
| Horta-Guinardó | | | | 1.073.858 | 1.149.098 | 1.085.126 |
| Nou Barris | | | | 866.821 | 1.009.373 | 1.155.556 |
| Sant Andreu | | | | 1.481.440 | 1.470.655 | 1.473.561 |
| Sant Martí | | | | 1.590.433 | 1.754.505 | 1.645.888 |

Font: Ajuntament de Barcelona. Pels anys 2006 al 2008 no hi ha informació disponible.

Taula 38. Nombre de desplaçaments en dia feiner de les persones majors de 15 anys d'edat residents a Barcelona, total i segons el mitjà de transport. Barcelona, 2006-2011.

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nº de desplaçaments | N | N | N | N | N | N |
| Total* | 6.113.280 | 6.080.650 | 6.036.981 | 6.080.475 | 6.471.891 | 6.643.908 |
| Mitjà de transport | | | | | | |
| a peu | 2.114.785 | 2.112.846 | 2.233.346 | 2.261.799 | 2.600.775 | 2.657.275 |
| en V2RM | 410.395 | 406.942 | 370.616 | 378.618 | 397.551 | 377.547 |
| en turisme | 1.259.687 | 1.192.052 | 1.068.174 | 1.108.363 | 1.096.711 | 1.076.523 |
| en bicicleta | 67.584 | 76.045 | 70.024 | 79.651 | 100.453 | 105.847 |

* El Total de desplaçaments inclou també desplaçaments amb altres mitjans de transport diferents al caminar, V2RM, turisme o bicicleta. V2RM: Vehicles de dues rodes a motor.

Font: Enquesta de Mobilitat en dia Feiner de Barcelona, 2006 - 2010, realitzada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona.

Taula 39. Nombre de desplaçaments en dia feiner de les persones majors de 15 anys d'edat residents a Barcelona, total i segons el mitjà de transport. Homes. Barcelona, 2009-2011.

| | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Nº de desplaçaments | N | N | N |
| Total* | 2.904.898 | 3.080.361 | 3.156.472 |
| Mitjà de transport | | | |
| a peu | 906.056 | 1.069.208 | 1.046.811 |
| en V2RM | 296.345 | 263.189 | 283.942 |
| en turisme | 725.178 | 708.251 | 739.554 |
| en bicicleta | 47.382 | 74.108 | 81.001 |

* El Total de desplaçaments inclou també desplaçaments amb altres mitjans de transport diferents al caminar, V2RM, turisme o bicicleta. V2RM: Vehicles de dues rodes a motor.

Font: Enquesta de Mobilitat en dia Feiner de Barcelona, 2006 - 2010, realitzada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona.

Taula 40. Nombre de desplaçaments en dia feiner de les persones majors de 15 anys d'edat residents a Barcelona, total i segons el mitjà de transport. Dones. Barcelona, 2009-2011.

| | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Nº de desplaçaments | N | N | N |
| Total* | 3.177.267 | 3.390.437 | 3.541.686 |
| Mitjà de transport | | | |
| a peu | 1.355.300 | 1.531.092 | 1.559.711 |
| en V2RM | 82.278 | 134.283 | 91.850 |
| en turisme | 448.972 | 460.552 | 495.726 |
| en bicicleta | 32.267 | 26.315 | 21.922 |

* El Total de desplaçaments inclou també desplaçaments amb altres mitjans de transport diferents al caminar, V2RM, turisme o bicicleta. V2RM: Vehicles de dues rodes a motor.

Font: Enquesta de Mobilitat en dia Feiner de Barcelona, 2006 - 2010, realitzada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona.

Taula 41. Nombre de desplaçaments en dia feiner de les persones majors de 15 anys d'edat residents a Barcelona, segons el districte. Barcelona, 2006-2011.

| Nº de desplaçaments | 2008 N | 2009 N | 2010 N | 2011 N |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Districte | | | | |
| Ciutat Vella | 777.648 | 557.323 | 681.065 | 611.046 |
| Eixample | 1.953.643 | 1.922.888 | 1.933.011 | 1.984.993 |
| Sants-Montjuïc | 870.002 | 804.031 | 882.002 | 898.085 |
| Les corts | 628.252 | 655.310 | 658.239 | 661.572 |
| Sarrià-Sant Gervasi | 871.431 | 803.208 | 878.434 | 844.313 |
| Gràcia | 584.897 | 638.018 | 646.024 | 664.421 |
| Horta-Guinardó | 611.791 | 734.480 | 723.739 | 829.324 |
| Nou Barris | 495.424 | 527.030 | 535.109 | 615.660 |
| Sant Andreu | 567.466 | 554.372 | 643.896 | 649.392 |
| Sant Martí | 907.107 | 1.086.598 | 1.080.032 | 1.125.971 |

Font: Enquesta de Mobilitat en dia Feiner de Barcelona, 2006 - 2010, realitzada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona.

Figura 15. Nombre de persones lesionades per accident de trànsit i nombre de vehicles-quilòmetres recorreguts. Barcelona, 2001-2011.

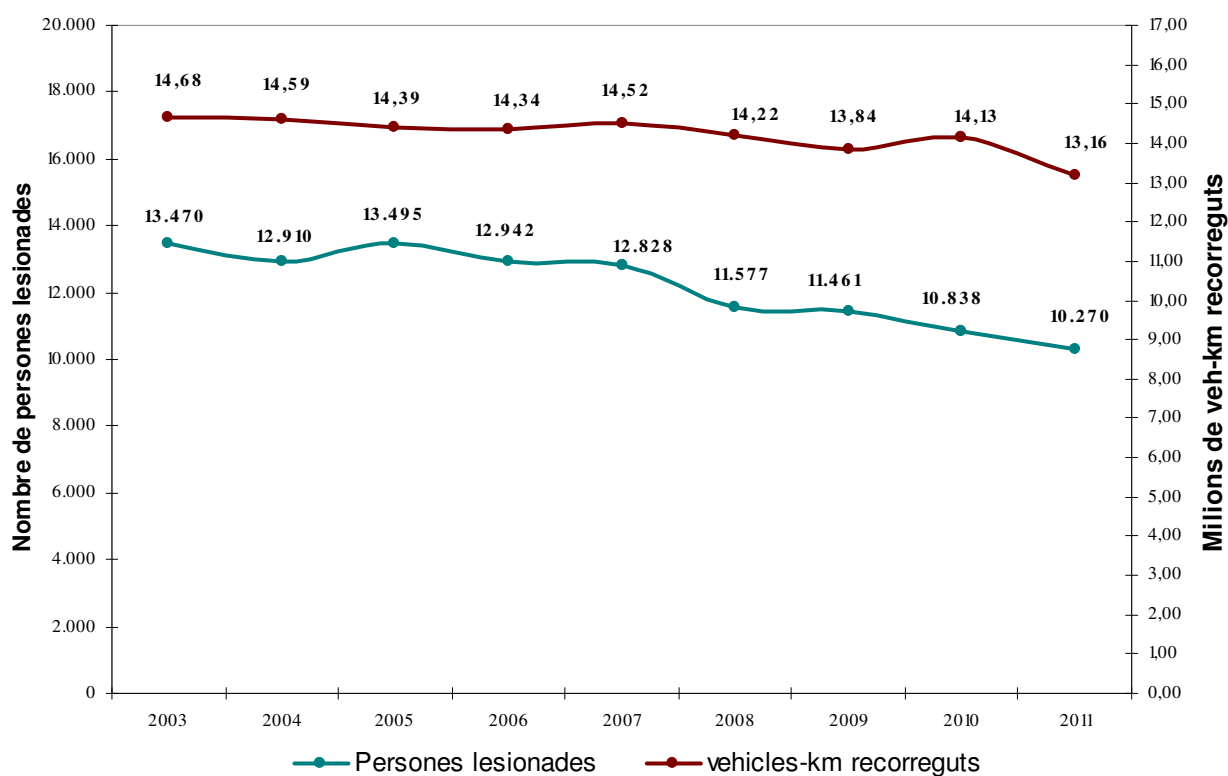
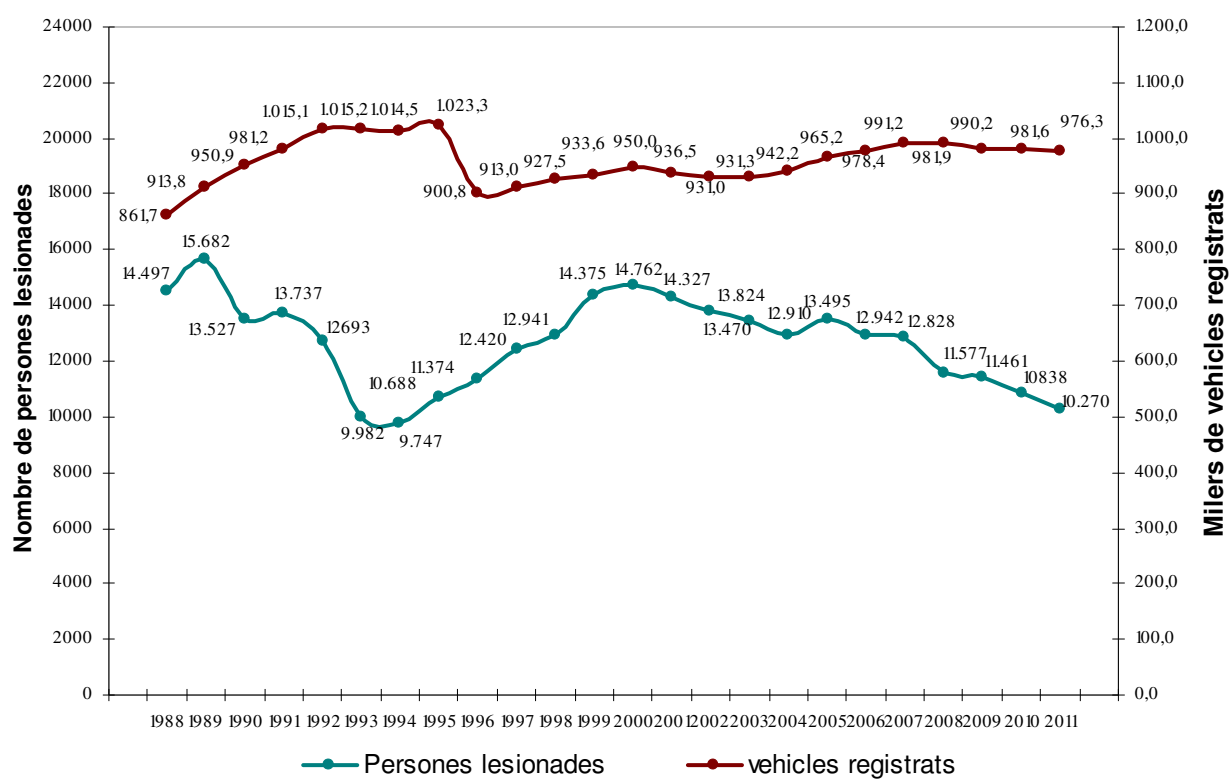


Figura 16. Nombre de víctimes per accident de trànsit i nombre de vehicles registrats. Barcelona, 1988-2011.



Taula 42. Nombre de vianants atropellats en funció del barri on han patit l'accident. Barcelona 2002-2011.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|------------------------|
| | n | n | n | n | n | n | n | n | n | n | % | % |
| 01 El Raval | 69 | 69 | 74 | 68 | 65 | 73 | 56 | 50 | 49 | 44 | -32,3 | -21,4 |
| 02 El Barri Gòtic | 49 | 57 | 42 | 41 | 38 | 42 | 37 | 27 | 20 | 23 | -39,5 | -37,8 |
| 03 La Barceloneta | 23 | 32 | 22 | 23 | 28 | 30 | 22 | 16 | 16 | 20 | -28,6 | -9,1 |
| 04 Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera | 39 | 41 | 40 | 47 | 24 | 28 | 33 | 28 | 18 | 25 | 4,2 | -24,2 |
| 05 El Fort Pienc | 35 | 44 | 31 | 41 | 26 | 43 | 36 | 28 | 28 | 22 | -15,4 | -38,9 |
| 06 La Sagrada Família | 60 | 63 | 55 | 54 | 60 | 56 | 41 | 44 | 34 | 39 | -35,0 | -4,9 |
| 07 La Dreta de l'Eixample | 189 | 174 | 156 | 164 | 151 | 159 | 129 | 132 | 114 | 122 | -19,2 | -5,4 |
| 08 L'Antiga Esquerra de l'Eixample | 110 | 116 | 95 | 106 | 92 | 84 | 81 | 78 | 85 | 53 | -42,4 | -34,6 |
| 09 la Nova Esquerra de l'Eixample | 55 | 54 | 59 | 64 | 45 | 54 | 54 | 52 | 40 | 41 | -8,9 | -24,1 |
| 10 Sant Antoni | 48 | 50 | 46 | 48 | 43 | 32 | 28 | 37 | 19 | 23 | -46,5 | -17,9 |
| 11 El Poblenou | 51 | 46 | 46 | 48 | 53 | 35 | 49 | 32 | 36 | 29 | -45,3 | -40,8 |
| 12 La Marina del Prat Vermell | 14 | 18 | 13 | 8 | 10 | 12 | 6 | 10 | 11 | 12 | 20,0 | 100,0 |
| 13 La Marina del Port | 17 | 14 | 13 | 14 | 19 | 15 | 11 | 16 | 8 | 7 | -63,2 | -36,4 |
| 14 La Font de la Guatlla | 7 | 12 | 11 | 6 | 3 | 7 | 3 | 5 | 1 | 1 | -66,7 | -66,7 |
| 15 Hostafrancs | 38 | 22 | 26 | 33 | 23 | 31 | 22 | 22 | 20 | 20 | -13,0 | -9,1 |
| 16 La Bordeta | 16 | 15 | 13 | 13 | 8 | 10 | 12 | 12 | 8 | 7 | -12,5 | -41,7 |
| 17 Sants-Badal | 16 | 15 | 13 | 12 | 17 | 12 | 8 | 8 | 8 | 12 | -29,4 | 50,0 |
| 18 Sants | 48 | 60 | 43 | 46 | 31 | 55 | 32 | 33 | 30 | 19 | -38,7 | -40,6 |
| 19 Les Corts | 56 | 50 | 54 | 44 | 42 | 55 | 32 | 39 | 37 | 46 | 9,5 | 43,8 |
| 20 La Maternitat i Sant Ramon | 36 | 37 | 25 | 34 | 38 | 22 | 29 | 21 | 33 | 17 | -55,3 | -41,4 |
| 21 Pedralbes | 13 | 18 | 14 | 16 | 25 | 8 | 8 | 20 | 12 | 9 | -64,0 | 12,5 |
| 22 Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | -66,7 | -50,0 |
| 23 Sarrià | 26 | 15 | 7 | 18 | 14 | 12 | 22 | 19 | 13 | 22 | 57,1 | 0,0 |
| 24 Les Tres Torres | 17 | 11 | 20 | 16 | 18 | 14 | 10 | 9 | 14 | 19 | 5,6 | 90,0 |
| 25 Sant Gervasi-La Bonanova | 31 | 29 | 25 | 22 | 24 | 29 | 21 | 17 | 18 | 15 | -37,5 | -28,6 |
| 26 Sant Gervasi-Galvany | 53 | 49 | 50 | 56 | 39 | 41 | 40 | 27 | 32 | 40 | 2,6 | 0,0 |
| 27 El Putxet i el Farró | 15 | 20 | 24 | 22 | 18 | 14 | 20 | 18 | 18 | 24 | 33,3 | 20,0 |
| 28 Vallcarca i els Penitents | 15 | 18 | 12 | 16 | 11 | 12 | 21 | 21 | 13 | 15 | 36,4 | -28,6 |
| 29 El Coll | 2 | 3 | 6 | 8 | 3 | 4 | 7 | 1 | 5 | 4 | 33,3 | -42,9 |
| 30 La Salut | 14 | 14 | 14 | 10 | 10 | 10 | 6 | 8 | 10 | 14 | 40,0 | 133,3 |
| 31 La Vila de Gràcia | 64 | 48 | 62 | 62 | 44 | 41 | 43 | 38 | 37 | 26 | -40,9 | -39,5 |
| 32 El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova | 32 | 25 | 35 | 29 | 29 | 23 | 18 | 25 | 23 | 18 | -37,9 | 0,0 |
| 33 El Baix Guinardó | 14 | 14 | 6 | 13 | 18 | 19 | 19 | 14 | 15 | 17 | -5,6 | -10,5 |
| 34 Can Baró | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | 4 | 1 | 8 | 700,0 | 700,0 |
| 35 El Guinardó | 32 | 26 | 30 | 20 | 35 | 24 | 27 | 21 | 26 | 28 | -20,0 | 3,7 |
| 36 La Font d'en Fargues | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 40,0 | 40,0 |
| 37 El Carmel | 29 | 38 | 26 | 34 | 24 | 28 | 35 | 11 | 20 | 16 | -33,3 | -54,3 |
| 38 La Teixonera | 9 | 7 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 7 | 75,0 | 40,0 |
| 39 Sant Genís dels Agudells | 8 | 4 | 5 | 4 | 7 | 4 | 4 | 11 | 8 | 2 | -71,4 | -50,0 |
| 40 Montbau | 9 | 9 | 11 | 3 | 10 | 4 | 4 | 8 | 9 | 5 | -50,0 | 25,0 |
| 41 La Vall d'Hebron | 4 | 4 | 10 | 5 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 6 | 500,0 | 200,0 |
| 42 La Clota | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| 43 Horta | 17 | 19 | 19 | 27 | 24 | 19 | 21 | 19 | 16 | 19 | -20,8 | -9,5 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| 44 Vilapicina i la Torre Llobeta | 28 | 32 | 16 | 28 | 29 | 34 | 23 | 17 | 11 | 18 | -37,9 | -21,7 |
| 45 Porta | 23 | 24 | 29 | 24 | 14 | 14 | 15 | 20 | 20 | 19 | 35,7 | 26,7 |
| 46 El Turó de la Peira | 12 | 8 | 12 | 12 | 11 | 4 | 7 | 3 | 5 | 6 | -45,5 | -14,3 |
| 47 Can Peguera | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | -66,7 | 0,0 |
| 48 La Guineueta | 11 | 6 | 13 | 18 | 9 | 11 | 9 | 7 | 5 | 9 | 0,0 | 0,0 |
| 49 Canyelles | 6 | 2 | 5 | 5 | 2 | 5 | 8 | 5 | 2 | 6 | 200,0 | -25,0 |
| 50 Les Roquetes | 10 | 9 | 14 | 13 | 7 | 7 | 10 | 7 | 8 | 8 | 14,3 | -20,0 |
| 51 Verdun | 8 | 14 | 13 | 11 | 11 | 7 | 7 | 9 | 5 | 5 | -54,5 | -28,6 |
| 52 La Prosperitat | 20 | 17 | 14 | 13 | 13 | 8 | 15 | 15 | 9 | 9 | -30,8 | -40,0 |
| 53 La Trinitat Nova | 11 | 12 | 7 | 3 | 2 | 3 | 6 | 5 | 0 | 5 | 150,0 | -16,7 |
| 54 Torre Baró | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 200,0 | 200,0 |
| 55 Ciutat Meridiana | 2 | 7 | 6 | 6 | 3 | 5 | 1 | 3 | 5 | 4 | 33,3 | 300,0 |
| 56 Vallbona | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | - |
| 57 La Trinitat Vella | 9 | 11 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 9 | 5 | 2 | -66,7 | -66,7 |
| 58 Baró de Viver | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 0,0 |
| 59 El Bon Pastor | 15 | 12 | 11 | 10 | 10 | 19 | 10 | 11 | 10 | 10 | 0,0 | 0,0 |
| 60 Sant Andreu | 37 | 41 | 39 | 51 | 43 | 48 | 41 | 32 | 26 | 22 | -48,8 | -46,3 |
| 61 La Sagrera | 14 | 24 | 18 | 18 | 22 | 23 | 16 | 14 | 13 | 12 | -45,5 | -25,0 |
| 62 El Congrés i els Indians | 9 | 16 | 9 | 13 | 10 | 15 | 6 | 6 | 6 | 8 | -20,0 | 33,3 |
| 63 Navas | 14 | 8 | 14 | 24 | 12 | 16 | 6 | 4 | 9 | 13 | 8,3 | 116,7 |
| 64 El Camp de l Arpa del Clot | 28 | 37 | 34 | 32 | 39 | 27 | 28 | 26 | 21 | 20 | -48,7 | -28,6 |
| 65 El Clot | 25 | 33 | 21 | 28 | 17 | 15 | 17 | 25 | 10 | 7 | -58,8 | -58,8 |
| 66 El Parc i la Llacuna del Poblenou | 28 | 23 | 17 | 25 | 23 | 16 | 18 | 17 | 19 | 15 | -34,8 | -16,7 |
| 67 La Vila Olímpica del Poblenou | 6 | 14 | 12 | 15 | 11 | 8 | 6 | 19 | 10 | 12 | 9,1 | 100,0 |
| 68 El Poblenou | 29 | 29 | 18 | 21 | 32 | 17 | 8 | 11 | 21 | 13 | -59,4 | 62,5 |
| 69 Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 7 | 16 | 6 | 8 | 11 | 8 | 6 | 10 | 4 | 12 | 9,1 | 100,0 |
| 70 El Besós i el Maresme | 12 | 11 | 18 | 15 | 13 | 6 | 14 | 14 | 14 | 13 | 0,0 | -7,1 |
| 71 Provençals del Poblenou | 13 | 16 | 14 | 14 | 16 | 11 | 7 | 10 | 10 | 15 | -6,3 | 114,3 |
| 72 Sant Martí de Provençals | 16 | 18 | 25 | 31 | 19 | 13 | 18 | 21 | 14 | 17 | -10,5 | -5,6 |
| 73 La Verneda i la Pau | 21 | 17 | 25 | 20 | 6 | 14 | 7 | 14 | 12 | 17 | 183,3 | 142,9 |
| Desconegut | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 3 | - | - |

Taula 43. Nombre d'usuaris de turisme lesionats per accident de trànsit en funció del barri on han patit l'accident. Barcelona 2002-2011.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|------------------------|
| | n | n | n | n | n | n | n | n | n | n | % | % |
| 01 El Raval | 47 | 40 | 28 | 43 | 34 | 32 | 41 | 29 | 24 | 42 | 23,5 | 2,4 |
| 02 El Barri Gòtic | 76 | 68 | 44 | 27 | 23 | 12 | 17 | 30 | 34 | 21 | -8,7 | 23,5 |
| 03 La Barceloneta | 57 | 38 | 51 | 62 | 53 | 44 | 44 | 41 | 44 | 59 | 11,3 | 34,1 |
| 04 Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera | 40 | 45 | 36 | 43 | 40 | 29 | 24 | 24 | 25 | 36 | -10,0 | 50,0 |
| 05 El Fort Pienc | 100 | 111 | 89 | 78 | 70 | 93 | 86 | 61 | 79 | 68 | -2,9 | -20,9 |
| 06 La Sagrada Família | 133 | 145 | 95 | 92 | 99 | 72 | 49 | 45 | 68 | 46 | -53,5 | -6,1 |
| 07 La Dreta de l'Eixample | 337 | 269 | 267 | 269 | 174 | 153 | 124 | 169 | 182 | 133 | -23,6 | 7,3 |
| 08 L'Antiga Esquerra de l'Eixample | 214 | 205 | 157 | 161 | 134 | 95 | 92 | 116 | 144 | 93 | -30,6 | 1,1 |
| 09 la Nova Esquerra de l'Eixample | 141 | 128 | 137 | 128 | 65 | 112 | 79 | 69 | 54 | 78 | 20,0 | -1,3 |
| 10 Sant Antoni | 67 | 55 | 53 | 57 | 40 | 31 | 36 | 49 | 34 | 41 | 2,5 | 13,9 |
| 11 El Poblenou | 117 | 140 | 140 | 137 | 99 | 99 | 90 | 60 | 72 | 101 | 2,0 | 12,2 |
| 12 La Marina del Prat Vermell | 146 | 198 | 182 | 167 | 181 | 144 | 99 | 122 | 94 | 119 | -34,3 | 20,2 |
| 13 La Marina del Port | 58 | 55 | 48 | 70 | 33 | 36 | 30 | 31 | 39 | 36 | 9,1 | 20,0 |
| 14 La Font de la Guatlla | 13 | 11 | 3 | 28 | 19 | 20 | 14 | 11 | 23 | 11 | -42,1 | -21,4 |
| 15 Hostafrancs | 36 | 36 | 47 | 43 | 26 | 32 | 18 | 17 | 20 | 19 | -26,9 | 5,6 |
| 16 La Bordeta | 29 | 42 | 46 | 39 | 25 | 29 | 18 | 21 | 16 | 16 | -36,0 | -11,1 |
| 17 Sants-Badal | 41 | 34 | 19 | 20 | 22 | 27 | 12 | 7 | 14 | 32 | 45,5 | 166,7 |
| 18 Sants | 59 | 34 | 38 | 54 | 59 | 59 | 40 | 33 | 16 | 23 | -61,0 | -42,5 |
| 19 Les Corts | 122 | 90 | 89 | 111 | 91 | 82 | 44 | 43 | 66 | 56 | -38,5 | 27,3 |
| 20 La Maternitat i Sant Ramon | 120 | 90 | 94 | 81 | 89 | 84 | 58 | 81 | 90 | 65 | -27,0 | 12,1 |
| 21 Pedralbes | 120 | 90 | 85 | 73 | 74 | 67 | 61 | 59 | 66 | 88 | 18,9 | 44,3 |
| 22 Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes | 6 | 12 | 4 | 9 | 14 | 6 | 8 | 13 | 19 | 5 | -64,3 | -37,5 |
| 23 Sarrià | 102 | 81 | 80 | 79 | 54 | 74 | 57 | 49 | 78 | 66 | 22,2 | 15,8 |
| 24 Les Tres Torres | 47 | 65 | 48 | 47 | 37 | 58 | 37 | 26 | 39 | 26 | -29,7 | -29,7 |
| 25 Sant Gervasi-La Bonanova | 135 | 90 | 88 | 89 | 74 | 82 | 70 | 61 | 73 | 78 | 5,4 | 11,4 |
| 26 Sant Gervasi-Galvany | 107 | 82 | 90 | 84 | 90 | 83 | 68 | 57 | 76 | 64 | -28,9 | -5,9 |
| 27 El Putxet i el Farró | 25 | 16 | 19 | 19 | 23 | 23 | 24 | 10 | 19 | 17 | -26,1 | -29,2 |
| 28 Vallcarca i els Penitents | 91 | 64 | 57 | 64 | 60 | 54 | 32 | 56 | 58 | 53 | -11,7 | 65,6 |
| 29 El Coll | 3 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | -50,0 | - |
| 30 La Salut | 29 | 19 | 20 | 21 | 23 | 16 | 12 | 13 | 15 | 17 | -26,1 | 41,7 |
| 31 La Vila de Gràcia | 46 | 53 | 40 | 54 | 36 | 38 | 35 | 29 | 17 | 27 | -25,0 | -22,9 |
| 32 El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova | 36 | 35 | 35 | 40 | 25 | 38 | 27 | 23 | 9 | 6 | -76,0 | -77,8 |
| 33 El Baix Guinardó | 39 | 30 | 38 | 40 | 45 | 31 | 16 | 40 | 23 | 16 | -64,4 | 0,0 |
| 34 Can Baró | 5 | 0 | 5 | 5 | 1 | 5 | 4 | 6 | 5 | 0 | -100,0 | -100,0 |
| 35 El Guinardó | 53 | 59 | 47 | 29 | 25 | 38 | 26 | 30 | 25 | 11 | -56,0 | -57,7 |
| 36 La Font d'en Fargues | 12 | 16 | 16 | 11 | 11 | 10 | 4 | 5 | 10 | 6 | -45,5 | 50,0 |
| 37 El Carmel | 29 | 45 | 29 | 17 | 22 | 25 | 22 | 8 | 21 | 25 | 13,6 | 13,6 |
| 38 La Teixonera | 15 | 12 | 26 | 16 | 14 | 6 | 11 | 12 | 13 | 12 | -14,3 | 9,1 |
| 39 Sant Genís dels Agudells | 37 | 37 | 48 | 26 | 44 | 14 | 37 | 32 | 16 | 16 | -63,6 | -56,8 |
| 40 Montbau | 62 | 25 | 44 | 46 | 36 | 36 | 27 | 17 | 30 | 18 | -50,0 | -33,3 |
| 41 La Vall d'Hebron | 38 | 38 | 24 | 39 | 31 | 26 | 23 | 23 | 38 | 30 | -3,2 | 30,4 |
| 42 La Clota | 7 | 4 | 9 | 4 | 0 | 8 | 2 | 7 | 8 | 2 | - | 0,0 |
| 43 Horta | 100 | 94 | 54 | 92 | 82 | 73 | 68 | 73 | 56 | 55 | -32,9 | -19,1 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| 44 Vilapicina i la Torre Llobeta | 35 | 27 | 35 | 34 | 34 | 23 | 21 | 37 | 15 | 12 | -64,7 | -42,9 |
| 45 Porta | 56 | 60 | 57 | 65 | 56 | 47 | 52 | 46 | 43 | 33 | -41,1 | -36,5 |
| 46 El Turó de la Peira | 14 | 15 | 5 | 7 | 5 | 0 | 5 | 3 | 11 | 4 | -20,0 | -20,0 |
| 47 Can Peguera | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0,0 | -33,3 |
| 48 La Guineueta | 25 | 21 | 12 | 12 | 15 | 19 | 7 | 19 | 20 | 12 | -20,0 | 71,4 |
| 49 Canyelles | 55 | 49 | 44 | 34 | 31 | 15 | 33 | 27 | 23 | 12 | -61,3 | -63,6 |
| 50 Les Roquetes | 49 | 50 | 46 | 42 | 43 | 18 | 18 | 19 | 25 | 31 | -27,9 | 72,2 |
| 51 Verdun | 15 | 21 | 8 | 3 | 21 | 14 | 8 | 8 | 13 | 16 | -23,8 | 100,0 |
| 52 La Prosperitat | 28 | 52 | 55 | 28 | 33 | 42 | 39 | 40 | 44 | 19 | -42,4 | -51,3 |
| 53 La Trinitat Nova | 52 | 31 | 52 | 27 | 29 | 48 | 41 | 26 | 21 | 28 | -3,4 | -31,7 |
| 54 Torre Baró | 10 | 7 | 10 | 12 | 7 | 8 | 5 | 11 | 10 | 4 | -42,9 | -20,0 |
| 55 Ciutat Meridiana | 7 | 13 | 6 | 7 | 1 | 16 | 6 | 16 | 4 | 2 | 100,0 | -66,7 |
| 56 Vallbona | 7 | 9 | 13 | 17 | 9 | 7 | 3 | 4 | 6 | 5 | -44,4 | 66,7 |
| 57 La Trinitat Vella | 55 | 81 | 51 | 52 | 44 | 32 | 47 | 61 | 31 | 59 | 34,1 | 25,5 |
| 58 Baró de Viver | 20 | 19 | 20 | 14 | 6 | 9 | 6 | 17 | 2 | 3 | -50,0 | -50,0 |
| 59 El Bon Pastor | 141 | 94 | 103 | 95 | 78 | 98 | 98 | 90 | 91 | 97 | 24,4 | -1,0 |
| 60 Sant Andreu | 173 | 113 | 138 | 102 | 70 | 55 | 54 | 86 | 69 | 68 | -2,9 | 25,9 |
| 61 La Sagrera | 30 | 80 | 48 | 41 | 32 | 24 | 24 | 38 | 15 | 26 | -18,8 | 8,3 |
| 62 El Congrés i els Indians | 11 | 26 | 10 | 13 | 6 | 13 | 7 | 9 | 10 | 11 | 83,3 | 57,1 |
| 63 Navas | 22 | 32 | 28 | 39 | 21 | 28 | 29 | 14 | 17 | 10 | -52,4 | -65,5 |
| 64 El Camp de l Arpa del Clot | 53 | 69 | 53 | 52 | 35 | 36 | 30 | 47 | 34 | 45 | 28,6 | 50,0 |
| 65 El Clot | 73 | 47 | 47 | 47 | 27 | 33 | 28 | 25 | 17 | 27 | 0,0 | -3,6 |
| 66 El Parc i la Llacuna del Poblenou | 116 | 107 | 84 | 52 | 71 | 55 | 62 | 56 | 75 | 47 | -33,8 | -24,2 |
| 67 La Vila Olímpica del Poblenou | 59 | 54 | 32 | 33 | 50 | 63 | 63 | 52 | 70 | 50 | 0,0 | -20,6 |
| 68 El Poblenou | 67 | 77 | 85 | 68 | 86 | 59 | 48 | 59 | 52 | 62 | -27,9 | 29,2 |
| 69 Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 85 | 68 | 79 | 62 | 60 | 54 | 44 | 70 | 39 | 55 | -8,3 | 25,0 |
| 70 El Besós i el Maresme | 72 | 60 | 41 | 61 | 35 | 21 | 16 | 22 | 42 | 25 | -28,6 | 56,3 |
| 71 Provençals del Poblenou | 94 | 84 | 85 | 56 | 103 | 58 | 52 | 65 | 64 | 66 | -35,9 | 26,9 |
| 72 Sant Martí de Provençals | 53 | 83 | 36 | 26 | 35 | 45 | 22 | 18 | 26 | 36 | 2,9 | 63,6 |
| 73 La Verneda i la Pau | 50 | 32 | 41 | 43 | 61 | 46 | 39 | 59 | 36 | 36 | -41,0 | -7,7 |
| Desconegut | 16 | 4 | 10 | 16 | 5 | 9 | 4 | 2 | 4 | 2 | -60,0 | -50,0 |

Taula 44. Nombre d'usuaris de vehicle de dues rodes a motor lesionats per accident de trànsit en funció del barri on han patit l'accident. Barcelona 2002-2011.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | PMU Canvi 06-11 | PLSV Canvi 08-11 |
|------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|------------------|
| | n | n | n | n | n | n | n | n | n | n | % | % |
| 01 El Raval | 80 | 110 | 113 | 102 | 116 | 85 | 77 | 96 | 80 | 73 | -37,1 | -5,2 |
| 02 El Barri Gòtic | 90 | 72 | 76 | 81 | 61 | 83 | 72 | 80 | 38 | 52 | -14,8 | -27,8 |
| 03 La Barceloneta | 62 | 70 | 51 | 60 | 51 | 84 | 59 | 72 | 66 | 61 | 19,6 | 3,4 |
| 04 Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera | 95 | 96 | 104 | 102 | 109 | 115 | 98 | 90 | 82 | 87 | -20,2 | -11,2 |
| 05 El Fort Pienc | 168 | 165 | 192 | 188 | 207 | 239 | 187 | 199 | 178 | 143 | -30,9 | -23,5 |
| 06 La Sagrada Família | 273 | 295 | 260 | 277 | 316 | 296 | 270 | 237 | 204 | 194 | -38,6 | -28,1 |
| 07 La Dreta de l'Eixample | 821 | 822 | 837 | 827 | 812 | 840 | 803 | 740 | 743 | 770 | -5,2 | -4,1 |
| 08 L'Antiga Esquerra de l'Eixample | 536 | 499 | 512 | 588 | 550 | 546 | 504 | 550 | 495 | 468 | -14,9 | -7,1 |
| 09 La Nova Esquerra de l'Eixample | 298 | 302 | 294 | 308 | 305 | 335 | 293 | 260 | 226 | 238 | -22,0 | -18,8 |
| 10 Sant Antoni | 96 | 120 | 140 | 145 | 139 | 102 | 124 | 128 | 129 | 112 | -19,4 | -9,7 |
| 11 El Poblensec | 225 | 193 | 165 | 197 | 203 | 167 | 193 | 186 | 151 | 145 | -28,6 | -24,9 |
| 12 La Marina del Prat Vermell | 58 | 76 | 95 | 137 | 124 | 118 | 126 | 85 | 104 | 95 | -23,4 | -24,6 |
| 13 La Marina del Port | 51 | 51 | 64 | 70 | 59 | 56 | 58 | 56 | 43 | 30 | -49,2 | -48,3 |
| 14 La Font de la Guatlla | 26 | 26 | 24 | 36 | 24 | 42 | 31 | 21 | 30 | 20 | -16,7 | -35,5 |
| 15 Hostafrancs | 54 | 53 | 54 | 71 | 77 | 91 | 80 | 62 | 68 | 49 | -36,4 | -38,8 |
| 16 La Bordeta | 43 | 47 | 52 | 69 | 80 | 52 | 41 | 50 | 56 | 51 | -36,3 | 24,4 |
| 17 Sants-Badal | 53 | 57 | 37 | 51 | 66 | 76 | 53 | 61 | 35 | 42 | -36,4 | -20,8 |
| 18 Sants | 130 | 129 | 126 | 133 | 166 | 168 | 125 | 112 | 114 | 107 | -35,5 | -14,4 |
| 19 Les Corts | 229 | 203 | 208 | 221 | 268 | 252 | 250 | 222 | 224 | 198 | -26,1 | -20,8 |
| 20 La Maternitat i Sant Ramon | 156 | 117 | 117 | 129 | 148 | 136 | 178 | 133 | 162 | 136 | -8,1 | -23,6 |
| 21 Pedralbes | 86 | 95 | 90 | 88 | 113 | 118 | 91 | 92 | 95 | 98 | -13,3 | 7,7 |
| 22 Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes | 3 | 15 | 12 | 9 | 30 | 13 | 10 | 14 | 8 | 11 | -63,3 | 10,0 |
| 23 Sarrià | 88 | 68 | 82 | 77 | 92 | 110 | 111 | 91 | 95 | 76 | -17,4 | -31,5 |
| 24 Les Tres Torres | 111 | 98 | 90 | 115 | 97 | 112 | 69 | 98 | 91 | 98 | 1,0 | 42,0 |
| 25 Sant Gervasi-La Bonanova | 124 | 116 | 138 | 161 | 160 | 134 | 165 | 180 | 148 | 160 | 0,0 | -3,0 |
| 26 Sant Gervasi-Galvany | 261 | 233 | 255 | 285 | 283 | 307 | 320 | 281 | 278 | 221 | -21,9 | -30,9 |
| 27 El Putxet i el Farró | 76 | 95 | 85 | 87 | 89 | 101 | 87 | 92 | 80 | 75 | -15,7 | -13,8 |
| 28 Vallcarca i els Penitents | 88 | 73 | 80 | 60 | 64 | 68 | 91 | 75 | 86 | 91 | 42,2 | 0,0 |
| 29 El Coll | 19 | 20 | 12 | 14 | 15 | 15 | 13 | 13 | 5 | 8 | -46,7 | -38,5 |
| 30 La Salut | 52 | 50 | 60 | 57 | 53 | 73 | 56 | 74 | 67 | 47 | -11,3 | -16,1 |
| 31 La Vila de Gràcia | 207 | 202 | 195 | 202 | 186 | 180 | 157 | 139 | 119 | 101 | -45,7 | -35,7 |
| 32 El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova | 97 | 110 | 121 | 109 | 112 | 122 | 113 | 102 | 78 | 85 | -24,1 | -24,8 |
| 33 El Baix Guinardó | 88 | 97 | 78 | 82 | 81 | 94 | 88 | 87 | 102 | 75 | -7,4 | -14,8 |
| 34 Can Baró | 12 | 11 | 16 | 15 | 13 | 16 | 5 | 12 | 15 | 12 | -7,7 | 140,0 |
| 35 El Guinardó | 113 | 97 | 76 | 88 | 79 | 74 | 75 | 84 | 85 | 81 | 2,5 | 8,0 |
| 36 La Font d'en Fargues | 23 | 17 | 24 | 40 | 20 | 24 | 25 | 26 | 21 | 19 | -5,0 | -24,0 |
| 37 El Carmel | 61 | 47 | 50 | 57 | 69 | 61 | 76 | 57 | 55 | 38 | -44,9 | -50,0 |
| 38 La Teixonera | 17 | 22 | 14 | 11 | 17 | 17 | 13 | 26 | 18 | 12 | -29,4 | -7,7 |
| 39 Sant Genís dels Agudells | 31 | 27 | 34 | 34 | 25 | 33 | 24 | 32 | 28 | 14 | -44,0 | -41,7 |
| 40 Montbau | 20 | 20 | 18 | 13 | 19 | 26 | 25 | 27 | 30 | 20 | 5,3 | -20,0 |
| 41 La Vall d'Hebron | 17 | 23 | 31 | 10 | 18 | 29 | 25 | 28 | 32 | 16 | -11,1 | -36,0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 42 La Clota | 9 | 4 | 8 | 8 | 8 | 11 | 11 | 3 | 5 | 3 | -62,5 | -72,7 |
| 43 Horta | 74 | 59 | 56 | 64 | 104 | 84 | 72 | 86 | 76 | 67 | -35,6 | -6,9 |
| 44 Vilapicina i la Torre Llobeta | 58 | 69 | 62 | 64 | 61 | 85 | 74 | 58 | 49 | 48 | -21,3 | -35,1 |
| 45 Porta | 82 | 70 | 60 | 65 | 59 | 68 | 48 | 67 | 55 | 37 | -37,3 | -22,9 |
| 46 El Turó de la Peira | 23 | 15 | 23 | 23 | 12 | 24 | 17 | 4 | 5 | 3 | -75,0 | -82,4 |
| 47 Can Peguera | 6 | 5 | 8 | 2 | 2 | 11 | 14 | 11 | 6 | 5 | 150,0 | -64,3 |
| 48 La Guineueta | 38 | 27 | 20 | 23 | 27 | 20 | 16 | 23 | 20 | 26 | -3,7 | 62,5 |
| 49 Canyelles | 20 | 16 | 28 | 11 | 19 | 18 | 19 | 17 | 15 | 11 | -42,1 | -42,1 |
| 50 Les Roquetes | 19 | 22 | 10 | 23 | 27 | 36 | 22 | 22 | 18 | 18 | -33,3 | -18,2 |
| 51 Verdun | 16 | 12 | 8 | 10 | 13 | 5 | 14 | 17 | 8 | 17 | 30,8 | 21,4 |
| 52 La Prosperitat | 25 | 35 | 43 | 31 | 35 | 43 | 42 | 31 | 30 | 21 | -40,0 | -50,0 |
| 53 La Trinitat Nova | 6 | 21 | 14 | 15 | 15 | 27 | 11 | 18 | 17 | 13 | -13,3 | 18,2 |
| 54 Torre Baró | 4 | 6 | 12 | 4 | 1 | 12 | 8 | 6 | 7 | 3 | 200,0 | -62,5 |
| 55 Ciutat Meridiana | 6 | 8 | 3 | 4 | 1 | 5 | 7 | 5 | 4 | 2 | 100,0 | -71,4 |
| 56 Vallbona | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | -40,0 | 200,0 |
| 57 La Trinitat Vella | 17 | 17 | 11 | 30 | 30 | 29 | 23 | 32 | 26 | 17 | -43,3 | -26,1 |
| 58 Baró de Viver | 6 | 12 | 12 | 4 | 1 | 5 | 6 | 7 | 8 | 3 | 200,0 | -50,0 |
| 59 El Bon Pastor | 37 | 61 | 39 | 63 | 81 | 64 | 62 | 79 | 38 | 53 | -34,6 | -14,5 |
| 60 Sant Andreu | 105 | 97 | 90 | 122 | 101 | 128 | 113 | 77 | 95 | 70 | -30,7 | -38,1 |
| 61 La Sagrera | 76 | 70 | 64 | 104 | 79 | 73 | 79 | 70 | 73 | 46 | -41,8 | -41,8 |
| 62 El Congrés i els Indians | 25 | 29 | 30 | 25 | 57 | 33 | 38 | 29 | 38 | 26 | -54,4 | -31,6 |
| 63 Navas | 52 | 54 | 55 | 75 | 60 | 55 | 51 | 46 | 62 | 52 | -13,3 | 2,0 |
| 64 El Camp de l Arpa del Clot | 145 | 133 | 149 | 153 | 160 | 149 | 131 | 144 | 143 | 88 | -45,0 | -32,8 |
| 65 El Clot | 97 | 78 | 101 | 84 | 88 | 104 | 102 | 84 | 82 | 72 | -18,2 | -29,4 |
| 66 El Parc i la Llacuna del Poblenou | 124 | 136 | 129 | 99 | 146 | 140 | 105 | 86 | 95 | 114 | -21,9 | 8,6 |
| 67 La Vila Olímpica del Poblenou | 82 | 72 | 66 | 74 | 84 | 71 | 71 | 82 | 73 | 71 | -15,5 | 0,0 |
| 68 El Poblenou | 80 | 87 | 78 | 87 | 81 | 77 | 79 | 82 | 55 | 66 | -18,5 | -16,5 |
| 69 Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 30 | 28 | 34 | 42 | 37 | 42 | 64 | 55 | 68 | 61 | 64,9 | -4,7 |
| 70 El Besós i el Maresme | 41 | 33 | 41 | 36 | 31 | 38 | 23 | 22 | 28 | 27 | -12,9 | 17,4 |
| 71 Provençals del Poblenou | 56 | 73 | 71 | 96 | 91 | 84 | 75 | 75 | 79 | 77 | -15,4 | 2,7 |
| 72 Sant Martí de Provençals | 111 | 92 | 86 | 104 | 92 | 85 | 61 | 58 | 46 | 55 | -40,2 | -9,8 |
| 73 La Verneda i la Pau | 58 | 55 | 63 | 68 | 70 | 52 | 45 | 46 | 30 | 44 | -37,1 | -2,2 |
| Desconegut | 11 | 10 | 20 | 17 | 9 | 21 | 8 | 6 | 4 | 4 | -55,6 | -50,0 |